



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 434]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 30, 2016/अग्राहायण 9, 1938

No. 434]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 30, 2016/AGRAHAYANA 9, 1938

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 28 नवम्बर, 2016

सं. टीएमपी/38/2016-एमओपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 48, 49 और 50 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार मुरुगांव महापत्तन न्यास (एमओपीटी) से उसके दरमान के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए संशोधित दरमान और कार्यनिष्पादन मानक अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/38/2016-एमओपीटी

मुरुगांव पत्तन न्यास

आवेदक

कोरम:

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सचर, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(नवम्बर, 2016 के 17वें दिन पारित)

यह मामला मुरुगांव महापत्तन न्यास (एमओपीटी) से उसके दरमान के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एमओपीटी ने अपने दरमान के सामान्य संशोधन के लिए अपने पत्र दिनांक 30 जून, 2016 द्वारा प्रस्ताव दाखिल किया था। उक्त प्रस्ताव पर एमओपीटी में संबद्ध उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों से विचार-विमर्श किया गया था। उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों द्वारा प्रेषित टिप्पणियां एमओपीटी को प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में भेजी गई थीं। इस मामले में संयुक्त सुनवाई 22 अगस्त, 2016 को मुरुगांव में एमओपीटी परिसर में आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, एमओपीटी और संबद्ध उपयोक्ताओं/संगठन निकायों ने अपने निवेदन प्रस्तुत किए थे। एमओपीटी के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक जांच की गई थी। एमओपीटी से अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण मांगे गए थे। अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरणों पर प्रतिसाद देते समय, एमओपीटी ने संशोधित मसौदा दरमान और संशोधित राजस्व अनुमान दाखिल किए थे।

3. मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने एमओपीटी द्वारा अपने दरमान के सामान्य संशोधन के लिए दाखिल किए गए प्रस्ताव का निपटान करते हुए एक सुस्पष्ट आदेश पारित किया है।

4.1. इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है जिसकी अधिसूचना में कुछ और समय लग सकता है। यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान और कार्यनिष्पादन मानक विस्तरित सुस्पष्ट आदेश की अधिसूचना की प्रतीक्षा किए बिना लागू हो जाएं। अतः यह प्राधिकरण एमओपीटी के संशोधित दरमान और कार्यनिष्पादन मानक तत्काल अधिसूचित करता है जिसे क्रमशः अनुबंध-I और अनुबंध-II रूप में संलग्न किया गया है।

4.2. दरमान और कार्यनिष्पादन मानक अधिसूचित करते हुए इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद संशोधित दरमान लागू होगा। इस प्राधिकरण द्वारा पारित सुस्पष्ट आदेश अलग-से अधिसूचित किया जाएगा और आने वाले समय में एमओपीटी तथा प्रासंगिक उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों को इसकी जानकारी दी जाएगी।

5. एमओपीटी के मौजूदा दरमान की वैधता पिछली बार 30 जून, 2016 तक अथवा संशोधित दरमान के लागू होने की प्रभावी तारीख तक, जो भी पहले हो, विस्तारित की गई थी। 30 जून, 2016 को, एमओपीटी ने दरमान के संशोधन के लिए प्रस्ताव दाखिल किया था जिसे प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित इस संशोधित दरमान में समाप्त हो गया है। जब तक अनुमोदित आदेश लागू होता है, यह लगभग जनवरी-दिसम्बर, 2016 हो सकता है। ऐसी स्थिति में, विशेष दर सहित मौजूदा दरमान को समाप्ति की तारीख से संशोधित दरमान के लागू होने तक विस्तारित किया गया माना जाए।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन—III/4/असा./322/16(143)]

अनुलग्नक-I

मुरुगांव पत्तन न्यास दरमान

परिभाषाएं—सामान्य

इस दरमान में जब तक परिप्रेक्ष्य अन्यथा अपेक्षित नहीं करे, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i). "तटीय पोत" का अर्थ जहाजरानी महानिदेशक/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस प्राप्त भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ii). "कोल्ड मूव" का अर्थ प्रचालन के इंजन के बिना पोत का संचलन होगा।
- (iii). "संयुक्त लदान" पोत की लदाई प्राथमिक तौर पर बर्थ में की जाती है और तब स्ट्रीम में चढ़ाया जाता है।
- (iv). "विदेशगामी पोत" का अर्थ तटीय पोत के अतिरिक्त कोई पोत होगा।
- (v). "मध्यप्रवाह लदान" विशेष रूप से बर्थ के अतिरिक्त स्थानों पर पोत का लदान इंगित करता है।
- (vi). "पोत सम्पूर्ण तारीख (वीसीडी)" अर्थात् वह तारीख जब पोत का आयात/निर्यात पूरी तरह सम्पूर्ण होता है।
- (vii). "शट आउट कार्गो" का अर्थ होगा कोई कार्गो नौभरण के लिए पोत में लाया जाता है परन्तु विनियुक्त पोत द्वारा नौभरित नहीं किया जाता है तथा पत्तन परिसर में रखा रह जाता है।

सामान्य शर्तें एवं निबंधन

- (i). पोत की स्थिति, जैसाकि सीमाशुल्क अथवा नौवहन महानिदेशक द्वारा उसके प्रमाणीकरण द्वारा वर्णित है, पोत-संबद्ध प्रभार लगाने के प्रयोजनार्थ "तटीय" अथवा विदेशगामी श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए निर्णायक कारक होगी और कार्गो की प्रकृति अथवा उसकी उत्पत्ति स्थान की इस प्रयोजनार्थ कोई संगतता नहीं होगी।
- (ii). **क. पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली के लिए पोत के वर्गीकरण की प्रणाली**
 - (क). भारतीय ध्वज वाला विदेशगामी पोत, जिसके पास सामान्य व्यापार लाइसेंस है, सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय पोत में परिवर्तित हो सकता है। ऐसे पोत जो भारतीय पत्तन में उसकी प्रथम पत्तन आगमन पर सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित होता है, जब तक यह भारतीय तट पर नहीं पहुंचता है, किसी और सीमाशुल्क परिवर्तन की आवश्यकता नहीं होगी।
 - (ख). विदेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत महानिदेशक नौवहन द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय पोत के रूप में परिवर्तन कर सकता है।
- ख. रियायती तटीय दर तथा विदेशी दर पर पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड**
 - (क). ऐसे परिवर्तन के मामलों में लदान करने वाले पत्तन द्वारा पोत के तटीय सामग्रियों का लदान प्रारंभ करने के समय से तटीय दरें वसूल की जाएंगी।
 - (ख). ऐसे परिवर्तन के मामले में तटीय दरें केवल तब तक प्रभार्य होंगी, जब तक पोत तटीय कार्गो का उतराई प्रचालन पूरा करता है, उसके तत्काल बाद विदेशगामी दरें उतराई पत्तन द्वारा वसूल की जाएंगी।
 - (ग). महानिदेशक, नौवहन से प्राप्त तटीय लाइसेंस वाले नियत भारतीय तटीय पोतों के लिए तटीय दरों के हकदार होने के लिए अन्य दस्तावेज की अपेक्षा नहीं होगी।
- (iii). **(i). रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधित प्रभारों (सीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड**
 - (क). 'विश्वव्यापी तथा तटीय' परिचालन के लिए जारी किए गए सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस वाले विदेशगामी भारतीय पोत प्रहस्तन प्रभारों के मामले में अर्थात् जलयान से तट स्थानांतरण और निम्नलिखित परिदृश्य में घाटशुल्क सहित घाट से/को भंडारण यार्ड और विलोमतः तटीय दरें लागू की जाएंगी:
 - (i). तटीय चालन में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की ढुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।
 - (ii). तटीय चालन में* अपरिवर्तित परन्तु किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की ढुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।

*केंद्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क बोर्ड का परिपत्र सं. 15/2002-सी. दिनांक 25 फरवरी 2002 बिना किसी सीमाशुल्क परिवर्तन के भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोतों में एक भारतीय पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन तक तटीय कार्गो की डुलाई की अनुमति देता है।

- (ख). जहाजरानी महानिदेशालय द्वारा जारी किए गए विनिर्दिष्ट अवधि अथवा नौप्रस्थान के लिए लाइसेंस और सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामले में, किसी भारतीय पत्तन से लादा गया तथा किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित तटीय कार्गो/कंटेनर तटीय कार्गो/कंटेनर के लिए लागू दर पर वसूल किया जाएगा।
- (iv). (क). पोत-संबद्ध प्रभार पोतस्वामियों/स्टीमर एजेंटों से वसूल किए जाएंगे। जहां दरें अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित की गई हैं, प्रभार आरबीआई संदर्भित दर पर इसके समकक्ष भारतीय रुपयों के समकक्ष अमेरिकी मुद्रा के परिवर्तन के बाद भारतीय रुपयों में वसूल किए जाएंगे। पत्तन की सीमाओं के भीतर पोत के प्रवेश की तारीख को ऐसे परिवर्तन का दिन माना जाएगा।
- (ख). अमेरिकी डॉलर रूप में मूल्यवर्गित कंटेनर संबंधित प्रभार समकक्ष भारतीय रुपयों में संग्रहीत किए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए, आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश की तारीख को प्रचलित आरबीआई संदर्भ दर; और निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन परिसर में आगमन की तारीख को डॉलर मूल्यवर्गित प्रभारों के परिवर्तन हेतु लागू किया जाएगा।
- (v). तीस दिनों से अधिक अवधि के लिए पत्तन में रूकने वाले पोतों के मामले में आगमन की तिथि से तीस दिन में एक बार विनिमय दर पर नियमित समीक्षा की जाएगी। ऐसे मामलों में समीक्षा के समय प्रवर्तित समुचित दर के संदर्भ में बिलिंग के आधार में भावी प्रभाव से परिवर्तन किया जाएगा।
- (vi). (क). सभी तटीय पोतों के लिए पोत संबंधित प्रभार अन्य पोतों के लिए तदनुसूची प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
- (ख). थर्मल कोयले तथा कच्चे तेल सहित पीओएल, लौह-अयस्क तथा लौह-अयस्क गोलियों को छोड़कर सभी तटीय कार्गो/कंटेनरों के लिए कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
- (ग). कार्गो संबंधित प्रभारों के मामले में, घाटशुल्क सहित घाट से भंडारण यार्ड तक तथा भंडारण यार्ड से घाट तक अंतरण एवं जहाज तट तक अंतरण के लिए तथा साथ ही कार्गो एवं कंटेनरों पर घाटशुल्क के लिए सभी संबंधित प्रभारों पर लागू होंगी।
- (घ). कंटेनर संबंधित प्रभारों के मामले में, रियायत जहाज तट अंतरण के लिए तथा घाट से भंडारण यार्ड तक एवं भंडारण यार्ड से घाट तक अंतरण के लिए तथा साथ ही कार्गो एवं कंटेनरों पर घाटशुल्क के लिए सभी संबंधित प्रभारों पर लागू होंगी।
- (ङ). यदि विदेशी पत्तनों से कंटेनर/कार्गो तटीय नौप्रस्थानों पर किसी भारतीय पत्तन के लिए अनुवर्ती यानांतरण हेतु एमओपीटी पर उतारा जाता है तो विदेशगामी के लिए निर्धारित पोतांतरण दर का 50 प्रतिशत और तटीय लैंग के लिए उस निर्धारित का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (vii). (क). दरमान प्राधिकरण द्वारा प्रतिवर्ष घोषित किए जाने वाले डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत पर स्वतः वार्षिक सूचकांकन के अधीन है। अगला वार्षिक सूचकांकन एमओपीटी द्वारा दरमान के साथ अधिसूचित कार्यनिष्पादन मान अर्जित किए जाने के अधीन है। यदि दरमान में निर्धारित कार्यनिष्पादन मानक अर्जित नहीं किए जाते हैं तो उस वर्ष विशेष के लिए दरमान में कोई सूचकांकन नहीं किया जाएगा।
- (ख). पत्तन को संबद्ध उपयोक्ताओं तथा प्राधिकरण को केलेंडर वर्ष की समाप्ति के एक माह के भीतर पत्तन द्वारा प्रतिबद्ध स्तर पर प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानकों के सापेक्ष 1 जनवरी से 31 दिसम्बर अवधि के लिए इसके द्वारा प्रतिवर्ष अर्जित कार्यनिष्पादन मानक घोषित करने होंगे। यदि प्राधिकरण द्वारा यथा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानक पत्तन द्वारा अर्जित नहीं किए जाते हैं तो पत्तन प्राधिकरण द्वारा घोषित डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत की दर से स्वतः ही दरमान से सूचकांकित करेगा और प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से सूचकांकित दरमान लागू करेगा। वीओसीपीटी द्वारा सूचकांकित दरमान के बारे में पत्तन द्वारा संबद्ध उपयोक्ताओं और प्राधिकरण को सूचित किया जाएगा।
- (viii). विलंबित भुगतानों/वापसियों पर ब्याज :
- (क). उपयोक्ताओं को पत्तन पर आरोप्य उचित स्तर के बाद के विलंबों के लिए प्रभारों की अदायगी नहीं करनी होगी।
- (ख). प्रयोक्ता को दरमान के अधीन विलंबित भुगतानों पर 15 प्रतिशत प्रतिवर्ष की दर से दंडात्मक ब्याज अदा करना होगा। इसी प्रकार, एमओपीटी विलंबित वापसियों पर 15 प्रतिशत प्रतिवर्ष की दर से दंडात्मक ब्याज अदा करेगा।
- (ग). वापसियों में विलंब की गिनती सेवाओं को पूरा करने की तारीख से केवल 20 दिनों तक अथवा प्रयोक्ता से अपेक्षित सभी दस्तावेजों को प्रस्तुत करने, इनमें से जो भी बाद में हो, से की जाएगी। रिफंड के लिए अनुरोध के बाद ही रिफंडों पर कार्यवाही की जाएगी जिसमें सभी ब्योरे लिखित में दिए जाएंगे।
- (घ). उपयोक्ता द्वारा भुगतानों में विलंब बिल जारी किए जाने की तारीख के 10 दिनों बाद से गिनती किए जाएंगे। यह प्रावधान उस मामले पर लागू नहीं होगा जहां भुगतान पत्तन की संपत्तियों के उपयोग/सेवाएं प्राप्त करने से पहले भुगतान किया जाता है जैसाकि एमपीटी अधिनियम, 1963 में विनिर्दिष्ट किया गया है और/अथवा प्रशुल्क में एक शर्त के रूप में निर्धारित किया गया है।
- (ix). सभी निर्धारित प्रभार बिल के सकल जोड़ पर अगले उच्चतर रूप में पूर्णांकित किए जाएंगे।
- (x). (क). दरमान में निर्धारित दरें अधिकतम हैं; इसी प्रकार, रियायत और छूट निम्नतम स्तर हैं। एमओपीटी कम दरें वसूल कर सकता है और/अथवा अधिक रियायत और छूट दे सकता है, यदि वे ऐसा चाहे तो।
- (ख). पत्तन भी दरमान में निर्धारित दरों को लागू करने पर शासित निर्धारित शर्तों को युक्तियुक्त बना सकता है, यदि वे ऐसा चाहें तो, यदि ऐसे युक्तिकरण स प्रयोक्ताओं को प्रति इकाई दर में राहत दी जा सकती है और दरमान में निर्धारित इकाई दरें अधिकतम स्तर से अधिक नहीं होंगी।
- (ग). पत्तन को ऐसी कम की गई दरों और/अथवा ऐसी दरों को लागू करने पर शासित शर्तों के युक्तिकरण की सार्वजनिक अधिसूचना देनी होगी और ऐसी कम की गई दरों और/अथवा ऐसी दरों को लागू करने पर शासित शर्तों में बाद में किए जाने वाले किसी भी परिवर्तन की सार्वजनिक अधिसूचना देते रहनी होगी बशर्त नई निर्धारित दरें टीएएमपी द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होंगी।
- (xi). एमओपीटी पर आरोप्य उचित स्तर के बाद के विलंबों के लिए उपयोक्ताओं को प्रभारों की अदायगी नहीं करनी होगी।
- (xii). पोत संबंधित प्रभार मास्टरों, पोतों के स्वामियों अथवा एजेंटों और अन्य पहुंचने वाले फ्लोटिंग क्राफ्टों अथवा वहां पर अथवा बर्थों के समीप, घाटों, मूरिंग, घाट, जेट्टियों आदि में रखे गए पर प्रभार्य होंगे।

- (xiii). पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा पत्र सं. पीटी-11033/51/2014-पीटी दिनांक 4 सितम्बर 2014 द्वारा जारी किए गए महापत्तनों में तटीय पोतों की वरीयता बर्थिंग पर दिशानिर्देश:
- “तटीय पोत” ऐसे किसी पोत के रूप में परिभाषित किया गया है जो केवल भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में अन्य किसी पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में नियोजित हो और जहाजरानी महानिदेशालय/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया वैध तटीय लाइसेंस हो।
 - महापत्तन शुल्क बल्क/सामान्य कार्गो तटीय पोतों को, कम से कम एक बर्थ, की वरीयता बर्थिंग प्रदान करेंगे ताकि पोतवर्णिक मूल और कार्गो के अंतिम गंतव्य पर ध्यान दिए बिना भारत में एक पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन तक माल के परिवहन किया जा सके। यह महापत्तनों में पहले से मौजूद तटीय ताप कोयला, यदि कोई हो, के प्रहस्तन के लिए समर्पित बर्थ के अलावा होगा।
 - एमओपीटी रियायत अनुबंधों और निजी टर्मिनलों पर विंडो बर्थिंग के मौजूदा आबंटन और पत्तनों द्वारा परिचालित कंटेनर बर्थों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए तटीय कंटेनर पोतों को विशिष्ट विंडों के माध्यम से वरीयता बर्थिंग प्रदान करेगा।
 - पीओएल/द्रव कार्गो टैंकरों के मामले में, विभिन्न पत्तनों में यथा प्रचलित ऐसी वरीयताओं के संबंध में मौजूदा पद्धतियां जारी रहेंगी।
 - तटीय पोत जिन्हें वरीयता बर्थिंग प्रदान की गई हो उन्हें वरीयता बर्थिंग प्रभारों की अदायगी नहीं करनी होगी।
 - तटीय पोत की बर्थिंग पर कोई रोक नहीं होगी, उपर्युक्त वरीयता पर बर्थ किए गए तटीय पोत के अलावा, यदि यह पत्तन की सामान्य बर्थिंग नीति के अधीन पात्र हो।
 - तटीय पोतों को तटीय दरों पर पत्तन प्रभारों की अदायगी करनी होगी भले ही इसे वरीयता पर बर्थिंग किया गया हो अथवा अन्यथा स्थिति हो।
 - पत्तन को तटीय कार्गो के आवागमन को और सुगम बनाने के लिए पत्तनों के सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के बाहर तटीय कार्गो के लिए सिर्फ बर्थों, भंडारण क्षेत्रों तथा गेटों के लिए अभिचिह्नित करने की संभावनाओं का पता लगाना चाहिए।
 - महापत्तन स्पष्ट रूप से समयसीमा की गणना करेंगे जिसमें तटीय पोत एक पत्तन विशेष में बर्थ किया जाएगा। यह समय सीमा कार्गो तथा बर्थ पर निर्भर करते हुए भिन्न-भिन्न हो सकती है। पत्तन को विस्तारित कार्यवाही करनी चाहिए और वह अधिकतम समय सीमा स्पष्ट रूप से दर्शाते हुए ट्रेड नोटिस जारी करना चाहिए जिसमें तटीय पोत को पत्तन में बर्थ दिया जाएगा। तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडों के माध्यम से वरीयता बर्थिंग के संबंध में, महापत्तनों को पीपीपी प्रचालक के साथ विस्तारित चर्चा करनी चाहिए और तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडों प्रकाशित करनी चाहिए। उपर्युक्त कार्यवाही और प्रकाशन इन दिशानिर्देशों के जारी होने की तारीख से 30 दिनों के भीतर पूरा किया जाना चाहिए।
 - पत्तन में एमआईएस तटीय तथा विदेशी कार्गो का अलग-अलग डाटा प्राप्त करेगा। ऐसा प्राप्त किया गया डाटा मॉनीटर किया जाएगा और तटीय तथा विदेशी पोतों के लिए पर्याप्त प्रारूप में पत्तन के साथ-साथ आईपीए और मंत्रालय को आंतरिक रूप से रिपोर्ट किया जाएगा।”
- (xiv). पत्तनों में भीड़ कम करने और नियमित घंटों के बाद पत्तन की सेवाओं का उपयोग करने के लिए निर्यातकों/आयातकों को प्रोत्साहित करने के लिए, कार्गो तथा पोत संबंधित सेवाओं के लिए कम प्रभार वसूल किए जा सकते हैं और नियमित घंटों के बाद प्रदत्त सेवाओं के लिए पत्तन प्रभारों में विशेष छूट ऑफर की जा सकती है।
- [यह शर्त एमओएस पत्र सं. पीडी/14033/101/2015-पीडी.वी. दिनांक 3 फरवरी 2016 के अनुसरण में शामिल की गई है जिसके आधार पर इस प्राधिकरण द्वारा एक सामान्य आदेश सं. टीएमपी/14/2016-विविध दिनांक 16 फरवरी 2016 अनुमोदित किया गया है।]

1. पोत संबंधित प्रभार

1.1 पत्तन देयताएं

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति प्रवेश	
		विदेशगामी पोत	तटीय पोत
		(अ.डा.)	(रु०)
1	पोत	0.2696	7.56
2	क्रूज पोत	0.1348	3.78

टिप्पणी:

उपर्युक्त क्रूज पोतों के लिए पत्तन देयताओं में 50 प्रतिशत की दर से रियायत शामिल है।

क्र.सं.	विवरण	दर (रु०)	भुगतान की बारंबारता
1	कार्गो दुलाई करने वाले बार्ज	6,000	प्रति वर्ष अथवा उसका भाग
2	बंकर/पानी बार्ज	6,000	प्रति वर्ष अथवा उसका भाग
3	आनंद नौकाएं	10,000	प्रति माह अथवा उसका भाग

टिप्पणियां:

- पत्तन देयताएं तीस दिनों से अधिक के लिए पत्तन में शेष रखे पोतवर्णिकों/फ्लोटिंग क्रेनों/पोतों के सिवाय पोत के प्रत्येक प्रवेश के लिए प्रभार्य होंगी जिसमें तीस दिनों में एक बार वसूली की जाएगी।
- पत्तन देयताएं निम्न पर प्रभार्य नहीं होंगी:
 - कोई पोत, जो पत्तन में छूट जाता है, मौसम के दबाव में अथवा किसी नुकसान के परिणामस्वरूप पुनः प्रवेश करने के लिए बाध्य होता है।
 - अन्य महापत्तन न्यासों से संबंधित पोत।
 - देशी क्राफ्ट और मछली पकड़ने वाले ट्रालर।

- (iii). पत्तन में ब्लास्ट में प्रवेश करने वाला और यात्रियों की दुलाई नहीं करने वाले पोत से पत्तन देयताओं का केवल 75 प्रतिशत ही वसूल किया जाएगा जोकि अन्यथा प्रभार्य होगा।
- (iv). पत्तन में प्रवेश करने वाला परन्तु उतराई नहीं करने वाले अथवा कोई कार्गो अथवा यात्री नहीं लेने वाले (ऐसे अनौभरित और पुनःनौभरित के सिवाय जो मरम्मत के प्रयोजनों के लिए जरूरी हो) पोत से पत्तन देयताओं के 50 प्रतिशत की वसूली की जाएगी जिसके लिए अन्यथा प्रभार्य होगा। तथापि, मरम्मतों के लिए वेस्टर्न इंडिया शिपयार्ड लिमिटेड (डब्ल्यूआईएसएल) में पहुंचने वाले पोतों को पूर्ण पत्तन देयताओं का भुगतान करना होगा जैसाकि उपर्युक्त 1.1 में दिया गया है।
- (v) विक्रेणित ब्लास्ट के साथ ऑयल टैंकों के लिए, कम किया गया सकल टनभार जो उसके अंतर्राष्ट्रीय टनभार प्रमाणपत्र के 'अभ्युक्तियां' कॉलम में दर्शाया गया है, पत्तन देयताओं की वसूली के प्रयोजन के लिए इसके सकल टनभार में लिया जाएगा।

1.2. पाइलटेज

- (i). समेकित पाइलटेज-सह-टोवेज शुल्क में 'पत्तन सुविधा' के लिए पोतों के स्थानांतरण/ों और पर्याप्त क्षमता की टर्गों/लांचों की अपेक्षित संख्या के साथ एक अंतर्मुखी तथा एक बहिर्मुखी संचलन शामिल है। पोतों के अनुरोध पर स्थानांतरण करने पर पर्यटक स्थानांतरण प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (ii). पाइलटेज सह टोवेज विदेशगामी अथवा तटीय में से किसी के लिए प्रत्येक लैग पर पोत की स्थिति पर निर्भर करते हुए पोत के अंतर्मुखी तथा बहिर्मुखी लैग के लिए निर्धारित दरों का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (iii). पाइलटेज सभी मामलों में प्रभार्य है सिवाय
- (क). पोत जो किसी कार्गो अथवा यात्रियों को उतारे अथवा लिए बिना बाह्य लंगरगाह से विपथित होते हैं।
- (ख). बाज

1.2.1 पाइलटेज शुल्क

क्र.सं.	जीआरटी स्लैब	दर प्रति जीआरटी	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	प्रथम 30000 जीआरटी	0.5744	15.76
2	30001 से 60000 जीआरटी	0.4595	12.61
3	60001 जीआरटी और अधिक	0.4021	11.03

टिप्पणी: कूज पोतों पर लागू दरों के 70 प्रतिशत की दर से पाइलटेज शुल्कों की वसूली की जाएगी।

1.2.2 स्थानांतरण प्रभार

क्र.सं.	जीआरटी स्लैब	दर प्रति जीआरटी प्रति स्थानांतरण करत	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	प्रथम 30000 जीआरटी	0.0881	2.42
2	30001 से 60000 जीआरटी	0.0706	1.94
3	60001 जीआरटी और अधिक	0.0616	1.69

टिप्पणियां:

- (i). मध्यप्रवाह से बर्थ तक अथवा बर्थ से मध्यप्रवाह तक पोत का स्थानांतरण अथवा बर्थ या लंगरगाह का परिवर्तन पर्यटक प्रभार लगाने योग्य हैं। स्थानांतरण प्रभार स्थानांतरण के सभी कार्यों पर लगाया जाएगा, जिसमें पाइलटेज से संबंधित आगम और बहिर्गम संचलन शामिल नहीं है।
- (ii). पत्तन की सुविधा के लिए निष्पादित कोई स्थानांतरण के लिए प्रभार नहीं होगा।
“पत्तन सुविधा” निम्नलिखित में से किसी एक के अर्थ हेतु परिभाषित की गई है:
- (क). अगर बर्थ पर कोई कार्यरत कार्गो पोत बंदरगाह/बंधघाट में यानांतरकों सहित कोई पोत तलकर्षण कार्य/जल वैज्ञानिक सर्वेक्षण कार्य करने तथा किसी तलकर्षण के लिए बर्थ आबंटित करने या बर्थ के मरम्मत कर्य कराने, अनुरक्षण और ऐसे अन्य समान कार्य, जिससे स्थानांतरण की आवश्यकता होती हो, के लिए स्थानांतरित/बर्थ से हटाया जाता है तो ऐसे स्थानांतरण को “पत्तन की सुविधा के लिए स्थानांतरण” माना जाएगा। ऐसे स्थानांतरित पोत (पोतों) को पुनः स्थान में लाने के लिए किए गए स्थानांतरण को भी “पत्तन की सुविधा के लिए स्थानांतरण” माना जाएगा।
- (ख). अगर किसी कार्यरत कार्गो पोत को बाहर जाने की प्राथमिकता पर रखने के लिए बर्थ से स्थानांतरित किया जाता है तो पोत, जिन्हें स्थानांतरण प्रभार का वहन करने से छूट प्राप्त है, ऐसे स्थानांतरण को “पत्तन सुविधा” माना जाएगा।
- (ग). यदि कोई कार्यरत पोत पत्तन परिचालनों की सुविधा के लिए किसी अन्य पोत में व्यवस्थित करने के लिए स्थानांतरित किया जाता है तो ऐसा स्थानांतरण “पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण” माना जाएगा।
- (iii). तथापि यानांतरकों के मामले में, स्थानांतरण के सभी कार्य प्रभार्य हैं।
- (iv). निम्नलिखित मामलों में “पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण” नहीं माना जाएगा।
- (क). गैर-कार्गो पोत जिसमें किसी भी स्थिति में बर्थ खाली करना होता है जब कार्गो पोत पहुंचता है।

- (ख). पोत जो कोई कार्गो प्रहस्तन परिचालन किए बिना बर्थ पर निष्क्रिय रहते हैं।
 (ग). तीन स्थानांतरणों की सतत अवधि के लिए लदाई/उतराई प्रतिमानकों को पूरा नहीं करने वाले पोत।

1.2.3 रद्दीकरण प्रभार:

पाइलटों के मामले में, जिनकी सेवाओं के लिए किसी संचलन हेतु मांग की जाती है परन्तु उपयोग नहीं किया जाता है, निम्नलिखित शुल्क वसूल किए जाएंगे:

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	पाइलट बुक किए जाने के समय से 2 घंटे पहले प्राप्त रद्दीकरण	शून्य	शून्य
2	पाइलट बुक किए जाने के समय से 2 घंटे से कम समय पहले प्राप्त रद्दीकरण	200.2950	5,495.69
3	पाइलट बोर्डिंग के बाद प्राप्त रद्दीकरण (यथा लागू विराम प्रभार के अलावा)	300.4458	8,243.63

टिप्पणी:

- (i). यदि टग स्टेशन छोड़ देती हैं तो 1.5.2. पर टग किराया प्रभारों की दर उपर्युक्त रद्दीकरण प्रभारों के अलावा प्रति टग वसूल की जाएगी।
 (ii). रद्दीकरण प्रभार की वसूली नहीं की जाएगी यदि पोत के संचलन के लिए बुकिंग पत्तन पर आरोप्य कारणों से रद्द की जाती है।

1.2.4 विराम प्रभार

यदि पोत पाइलट बोर्डिंग के 30 मिनट के भीतर जाने में समर्थ नहीं होता है तो पाइलट के पोत पर पहुंचने के समय से विराम प्रभार लागू होंगे।

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	विराम प्रभार प्रति टग प्रति घंटा अथवा उसका भाग	855.3692	23,469.62

टिप्पणी:

- (i). यदि एक बहिर्मुखी जाने वाला पोत खराब मौसम की वजह से बहिर्मुखी पोत पाइलट द्वारा पत्तन सीमाओं में लाया जाता है तो विदेशगामी पोतों के मामले में अ. डा. 500.00 प्रतिदिन और तटीय पोत के मामले में रु० 13,719.00 प्रतिदिन की क्षतिपूर्ति पोत के मास्टर द्वारा तब तक देय होगी जब तक पाइलट पत्तन में ड्यूटी के लिए रिपोर्ट नहीं करता है। इसके अलावा, जलयान के बोर्ड पर पाइलट के रहने-खाने के व्ययों और पत्तन को वापिस भेजने की लागत पोत के मास्टर द्वारा देय होगी।
 (ii). वेस्ट ऑफ ब्रेक वाटर में पोतवणिक की दोहरी बैंकिंग के लिए प्रभार लागू स्थानांतरण प्रभारों का 1.5 गुना होगा।
 (iii). "कोल्ड मूव" पर पोत की पाइलटिंग के लिए, आंशिक रूप से अथवा पूर्णतः किन्हीं परिचालनों में, पाइलटेश शुल्क पाइलटेश शुल्कों की अनुसूची में उल्लिखित दरों से दोगुनी वसूल की जाएगी।
 (iv). कार्गो उतारने के बाद पोत सफाई के लिए पत्तन सीमा के बाहर जाता है और पत्तन सीमा में दोबारा प्रवेश करता है तो पाइलटेश शुल्क लगेगा। स्थानांतरण प्रभार लागू होंगे यदि ऐसे पोत की सफाई पत्तन सीमाओं के भीतर की जाती है।

1.2.5 मुरुगांव हारबर में वेस्टर्न इंडिया शिपयार्ड लिमिटेड शुल्क गोदी के लिए विशेष प्रभार

- (i). डब्ल्यूआईएसएल क्षेत्र में/से अंतर्मुखी तथा बहिर्मुखी आवागमन:
 दरमान के अनुसार निर्धारित पाइलटेश शुल्कों के अलावा, डब्ल्यूआईएसएल को/से पोतों के अंतर्मुखी तथा बहिर्मुखी आवागमन पर निम्नलिखित दरें वसूल की जाएंगी।
 (क). हॉट मूव दरों की अनुसूची के अनुसार पाइलटेश शुल्कों की वास्तविक दर।
 (ख). कोल्ड मूव दरों की अनुसूची के अनुसार पाइलटेश शुल्कों की दोगुनी दर, यदि अंतर्मुखी और बहिर्मुखी दोनों आवागमन कोल्ड मूवमेंट होते हैं। यदि एक कोल्ड होता है तो पाइलटेश शुल्कों का 1.5 गुना वसूल किया जाएगा।

1.3 बर्थिंग प्रभार

1.3.1 बर्थ

क्र.सं.	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग		
	पोत का प्रकार	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	कार्गो/कंटेनर पोत/पोतवणिक	0.0062	0.17
2	लिविड बल्क पोत	0.0096	0.26
3	क्रूज पोत	0.0304	0.83
4	शोध पोतों, सर्वेक्षण पोतों आदि सहित अन्य पोत तथा भारतीय नेवी/तटरक्षक पोत	0.0759	2.08
5	विदेशी नेवी/तटरक्षक पोत	0.1212	3.33

टिप्पणी: कूज पोतों के लिए बर्थ किराया में 30 प्रतिशत की दर से रियायत शामिल है।

1.3.2 मूरिंग डॉल्फिन्स

क्र.सं.	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग		
	विवरण	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	कार्गो/कंटेनर पोत/पोतवणिक	0.0031	0.09
2	लिविड बल्क पोत	0.0048	0.13
3	कूज पोत	0.0152	0.42
4	शोध पोतों, सर्वेक्षण पोतों आदि सहित अन्य पोत तथा भारतीय नेवी/तटरक्षक पोत	0.0569	1.56
5	विदेशी नेवी/तटरक्षक पोत	0.0909	2.49

टिप्पणियां:

- (1). उस अवधि के लिए बर्थ किराया वसूल नहीं किया जाएगा जब पोत पत्तन के उपस्कर की खराबी अथवा बिजली गुल होने अथवा पत्तन पर आरोग्य किन्हीं कारणों से इसके बर्थ में निष्क्रिय रहता है परन्तु नेविगेशन तथा खराब मौसम के अधीन।
- (2). उपर्युक्त प्रभार मास्टर्स, स्वामियों अथवा पोतों के एजेंटों तथा बर्थों के समीप पहुंचने अथवा रहने वाले अन्य फ्लोटिंग क्राफ्टों, घाटों, मूरिंग, घाट, जेट्टियों आदि के लिए प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग पर प्रभार्य हैं।

1.4 लंगरगाह प्रभार

लंगरगाह प्रभार सभी पोतों पर लागू होंगे।

वर्किंग लंगरगाह

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		मध्यप्रवाह में स्वयं का लंगर	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	कार्गो/कंटेनर पोत/पोतवणिक	0.0012	0.03
2	लिविड बल्क पोत	0.0019	0.05
3	कूज पोत	0.0061	0.19

निष्क्रिय लंगरगाह

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		मध्यप्रवाह में स्वयं का लंगर	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	कार्गो/कंटेनर पोत/पोतवणिक	0.0006	0.02
2	लिविड बल्क पोत	0.0010	0.03
3	कूज पोत	0.0030	0.09
4	शोध पोतों, सर्वेक्षण पोतों आदि सहित अन्य पोत तथा भारतीय नेवी/तटरक्षक पोत	0.0190	0.52
5	विदेशी नेवी/तटरक्षक पोत	0.0303	0.83

खंड 1.3 और 1.4 के लिए सामान्य टिप्पणियां

- (i). बर्थ किराए में बर्थ में प्रदान की गई सेवाओं के लिए प्रभार शामिल हैं, जैसे बर्थ का कब्जा, बर्थ में समयोपरि, कार्य, टेलीफोन, कूड़ा-करकट हटाना, बर्थ की सफाई, अग्निशमन निगरानी आदि।
- (ii). 1 घंटे की अवधि पोत के बर्थ/लंगरगाह पर कब्जा करने के समय से परिकलित की जाएगी।
- (iii). (क). नौचालन के लिए पोत द्वारा तैयार होने का संकेत देने के समय के 4 घंटे के पश्चात बर्थ किराया रोक दिया जाएगा।
(ख). बर्थ किराया के निर्धारण के लिए निर्धारित 4 घंटों की समयावधि में, पक्षीय ज्वार-भाटा स्थितियों के लिए खराब मौसम और रात्रि नौचालन के कारण जलयान की प्रतीक्षा शामिल नहीं होगी।
(ग). पोत का मास्टर/एजेंट नौचालन के लिए तैयार होने का संकेत केवल पक्षीय ज्वार-भाटा और मौसम परिस्थितियों के अनुसार होगा।
(घ). गलत संकेत के लिए एक दिन के बर्थ किराया प्रभार के बराबर दंडात्मक बर्थ किराया होगा।

“गलत संकेत” तब होगा जब एक जलयान तैयार होने का संकेत देता है और अनुमान के आधार पर पाइलट की मांग करता जबकि इंजन के तैयार नहीं होने के कारण बर्थ छोड़ने के लिए भी तैयार नहीं होता है अथवा कार्गो प्रचालन पूरा नहीं हुआ होता है अथवा पोत पर आरोप्य ऐसे कारणों से यह तैयार होने के संकेत देने से अलग करता है जब जलयान अपक्षीय ज्वार-भाटा, रात्रि नौचालन में कमी अथवा प्रतिकूल मौसम परिस्थितियों के कारण नौचालन में असमर्थ हो।

- (iv). अगर कोई पोत कार्गो कार्य को पूरा करने के बाद 3 घंटे के भीतर अथवा एमओपीटी द्वारा प्राधिकृत अधिकारियों द्वारा बर्थ को खाली करने के लिए दी गई नोटिस की समाप्ति के बाद, जा भी बाद में हों, बर्थ खाली करने के लिए तैयार नहीं है तो पोत सामान्य दर के पांच गुणा पर अतिरिक्त बर्थ किराया प्रभार अदा करने योग्य होगा, इसे प्रति घंटे अथवा उसके भाग तक कम किया जाएगा।
- (v). बर्थों में स्थिरक भार समाप्त करने के लिए अनुमत समय 3 घंटे का होगा और उसके बाद सामान्य बर्थ किराया प्रभार के पांच गुणा पर दंडात्मक बर्थ किराया प्रभार लगाया जाएगा, जिसे प्रति घंटे अथवा उसके भाग तक अर्थात् किसी प्रभार अथवा छूट, जो पोत पर लागू हो, के बिना घटाया जाएगा। यह बर्थ पर पोत के रुकने की संपूर्ण अवधि के लिए लागू सामान्य बर्थ किराया प्रभारों के अतिरिक्त होगा।
- (vi). बर्थ में दूसरे पोत के किनारे खड़े पोत के लिए पोत द्वारा देय प्रभारों के 50 प्रतिशत पर बर्थ किराया प्रभार लगाया जाएगा।
- (vii). **प्राथमिकता बर्थिंग**
- (क). किसी पोत को “प्राथमिकता आधार पर बर्थिंग” प्रदान करने के लिए एक दिन के लिए बर्थ किराया प्रभार के समतुल्य अथवा बर्थ में वास्तविक रूप से रुकने की कुल अवधि के लिए परिकलित बर्थ किराया प्रभार का 75 प्रतिशत, इनमें से जो भी अधिक हो, शुल्क लगाया जाएगा।
- (ख). तटीय पोत जिन्हें प्राथमिकता बर्थिंग प्रदान की जाती है उन्हें वरीयता बर्थिंग प्रभारों की अदायगी नहीं करनी होगी।
- (viii). **आस्टिंग प्राथमिकता बर्थिंग**
- (क). किसी पोत का बाहर भेजने की प्राथमिकता आधार पर बर्थिंग प्रदान करने के लिए एक दिन के लिए बर्थ किराया प्रभार के समतुल्य अथवा बर्थ में पोत के वास्तविक रूप से रुकने की कुल अवधि के लिए परिकलित बर्थ किराया प्रभार का 100 प्रतिशत, जो भी अधिक हो, शुल्क लगाया जाएगा।
- (ख). इसके अतिरिक्त, पोत के लिए बाहर/भीतर स्थानांतरण प्रभार उन पोतों पर लगाया जाएगा, जिन्हें बाहर भेजने की प्राथमिकता प्रदान की जाती है। ऐसे प्रभार विनियम दर पर आधारित होंगे जिसे आस्टिड किया गया हो।
- (ग). कोई ऐसा पोत जिसके लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा विशेष छूट प्रदान की गई हो, आस्टिंग प्राथमिकता प्रभारों के भुगतान से छूट प्रदान की जाएगी।

1.5 विविध सेवाएं

1.5.1 पोतों को पानी की आपूर्ति

1.5.1.1 पोतों को पानी की आपूर्ति के लिए प्रभार

क्र.सं.	स्थिति	दर प्रति 1000 लिटर	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	बर्थ में	6.1753	169.43
2	बार्जों द्वारा		
	(क) ब्रेक वॉटर के भीतर	8.3141	228.15
	(ख) ब्रेक वॉटर के बाहर	10.6887	293.28

1.5.1.2 बार्ज द्वारा स्टेशन छोड़ने के बाद पानी की आपूर्ति रद्द करने के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	ईओबी में आपूर्ति के लिए	112.13	3076.45
2	डब्ल्यूओबी में आपूर्ति के लिए	224.25	6152.97

1.5.1.3 वॉटर बार्ज के लिए विराम प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति आधा घंटा अथवा उसका भाग	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	ईओबी में आपूर्ति के लिए	56.063	1538.23
2	डब्ल्यूओबी में आपूर्ति के लिए	112.125	3076.52

टिप्पणी:

बार्ज द्वारा जल आपूर्ति के लिए न्यूनतम मांग के लिए प्रभार डब्ल्यूओबी में 50 टन अथवा ईओबी में 25 टन के लिए होंगे। तथापि, यदि पानी की कमी कारण पत्तन द्वारा कम मात्रा की आपूर्ति की जाती है तो प्रभार मात्रा के अनुसार होंगे।

1.5.2 टग किराया प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग (ईंधन तथा ल्यूबरिकेंट्स सहित)	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	बर्थिंग में सहायता, अबर्थिंग, पत्तन सीमाओं के भीतर पोतों का स्थानांतरण तथा टोवेज से इतर परिचालन के लिए उपयोग की गई टग	855.3692	23,469.62

टिप्पणी:

पत्तन सीमाओं के भीतर पोत पर क्रू अधिकारी और यात्रियों को किसी चिकित्सा आपातकालीन के लिए टगों का उपयोग करने के लिए कोई शुल्क वसूल नहीं किया जाएगा।

1.6 निकर्षण लेवी

क्र.सं.	पोत आकार	दर प्रति जीआरटी	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	50001-60000 जीआरटी (केवल 1 जून से 30 सितम्बर तक)	0.3880	15.60
2	60001 से 75000 जीआरटी	1.7768	71.43
3	75001 जीआरटी और अधिक	2.3691	95.24

टिप्पणियां:

(i) उपर्युक्त जीआरटी स्लैब पोत के आकार से संबंधित हैं। उपर्युक्त दरें पोत के कुल जीआरटी पर लागू की जाएगी और संवर्धनात्मक आधार पर लागू नहीं की जाएगी।

(ii) 1 जून से 30 सितम्बर तक 50001 से 60000 जीआरटी के उपर्युक्त स्लैब -13.00 मीटर से अधिक का डुबाव इस्तेमाल करने वाले पोतों के लिए ही है।

2. कार्गो संबंधित प्रभार**2.1 बर्थ में घाटशुल्क****2.1.1 शुष्क बल्क कार्गो**

क्र.सं.	घटकों का विवरण	दर प्रति टन (रु० में)	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	लौह अयस्क	24.00	24.00
2	लौह अयस्क गुट्टिकाएं	27.00	27.00
3	बाक्साइट	27.00	16.20
4	सीमेंट/क्लंकर/चूनापत्थर/जिप्सम/निकेल/अल्यूमिना/बेन्टोनाइट	42.00	25.20
5	कच्चा लौहा/स्लेग	48.00	28.80
6	ताप कोयला तथा इसकी किस्में	55.00	55.00
7	सभी प्रकार के कोक	55.00	33.00
8	वुड चिप्स	40.00	24.00
9	उर्वरक तथा उर्वरक कच्चा माल	50.00	30.00
10	कच्ची चीनी, गेहूं तथा अनाज एवं सभी प्रकार की दालें	40.00	24.00
11	सभी प्रकार के धातु कबाड़	55.00	33.00
12	सभी अन्य शुष्क बल्क कार्गो जो ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए हों	55.00	33.00

2.1.2 ब्रेक बल्क कार्गो

क्र.सं.	घटकों के विवरण	दर प्रति टन (रु०)	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	सभी प्रकार की स्टील कोइलें	51.00	30.60
2	सिल्लियां, कुंडलियां, सभी प्रकार के पाइप, टिम्बर/लकड़ी के लट्टे	66.00	39.60
3	ग्रेनाइट/मार्बल्स	51.00	30.60
4	बैगों में सभी प्रकार के खनिज तथा अयस्क, गुट्टिकाएं आदि	51.00	30.60

5	मशीनरी तथा परियोजना कार्गो	132.00	79.20
6	हथियार, आयुध, विस्फोटक तथा सुरक्षा भंडार	147.00	88.20
7	सभी अन्य ब्रेक बल्क कार्गो जो ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं हैं	66.00	39.20

2.1.3 लिक्विड बल्क कार्गो

क्र.सं.	घटकों का विवरण	दर प्रति टन (रु० में)	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	पेट्रोलियम, ऑयल तथा ल्यूबरिकेंट्स और पीओएल उत्पाद	193.00	193.00
2	कास्टिक सोडा	86.00	51.60
3	लिक्विड अमोनिया	188.00	112.80
4	सभी प्रकार के एसिड	128.00	76.80
5	एलपीजी/एलएनजी	350.00	210.00
6	खाद्य तेल	86.00	51.60
7	मोलासिस	57.00	34.20
8	कोई अन्य लिक्विड बल्क कार्गो जो ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया हो	126.00	75.60

टिप्पणियां:

- 'असंख्यांकित सामान' रूप में किसी कार्गो को वर्गीकृत करने से पहले, प्रासंगिक सीमाशुल्क वर्गीकरण यह पता लगाने के लिए उल्लिखित किया जाएगा कि क्या कार्गो को उपर्युक्त अनुसूची में उल्लिखित किसी विशिष्ट श्रेणी के अधीन वर्गीकृत किया जा सकता है।
- प्रभारित किया जाने वाला भार न्यूनतम एक (1) टन के अधीन होगा। दशमलवों को अगले उच्चतर टन में पूर्णांकित किया जाएगा।
- पोतों से सामान, जो उतराई स्थान पर डाले बिना लाइटर अथवा विलोमतः पर पोतांतरित उतराई स्थान के समीप रहा हो, घाटशुल्क दरों के 75 प्रतिशत पर प्रभारित किया जाएगा।
- सभी घटकों पर घाटशुल्क, जब मध्यप्रवाह में प्रहस्तिर किया जाता है, बर्थ में लागू दरों के 60 प्रतिशत पर वसूल किया जाएगा।
- 'रक्षा भंडारों' में 'बम्ब, ग्रेनाइड, तोरपेडो, माइन्स, मिसाइलें, और इसी तरह के युद्ध के हथियार और उनके कलपुर्जे, गोलियां तथा अन्य आयुध और प्रोजेक्टाइल्स और उसके कलपुर्जे, शॉट तथा हथियारों के अधीन आने वाले कार्टरिजिज वैड्स, आयुध, उसके कलपुर्जे तथा एसेसरीज परन्तु "उसके कलपुर्जे" के संदर्भ में भारत के सीमाशुल्क प्रशुल्क के अध्याय सं. 93 की टिप्पणी सं. 2 के अनुसार रेडिया अथवा राडार अपाराट्स शामिल नहीं होगा।
- आरओ-आरओ जलयान के माध्यम से वाहनों के तटीय परिवहन के लिए पोत संबंधित प्रभारों तथा कार्गो संबंधित प्रभारों पर 80 प्रतिशत छूट 20 सितम्बर 2016 से लागू दो वर्षों की अवधि के लिए प्रदान की जाएगी।

एमओएचपी के माध्यम से प्रहस्तिर लौह अयस्क और गुट्टिकाएं

क्र.सं.	घटकों का विवरण	दर प्रति टन (रु० में)	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु०)
1	लौह अयस्क	118.00	118.00
2	लौह अयस्क गुट्टिकाएं		
	(i) जून से अगस्त प्रत्येक वर्ष अवधि के दौरान	127.00	127.00
	(ii) सितम्बर से मई प्रत्येक वर्ष शुरू अच्छे सीजन के दौरान	223.00	223.00

2.1.4 धूल निवारण लेवी

दर प्रति टन
रु० 4.00

टिप्पणी: एमओपीटी बर्थों (पीपीपी परिचालकों के अलावा) में प्रहस्तिर कंटेनरों तथा लिक्विड कार्गो के अलावा सभी कार्गो पर।

2.2 कंटेनर प्रहस्तन प्रभार

2.2.1 जलयान के गिरों का प्रयोग करते हुए समेकित प्रहस्तन प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर (रु० में)	
		विदेशी	तटीय

		20'	40'	20'	40'
1	लदा हुआ कंटेनर	2,946.00	3,709.00	1,767.60	2,225.40
2	खाली कंटेनर	1,726.00	1,878.00	1,035.60	1,126.80

टिप्पणी:

- (i). उपर्युक्त निर्धारित प्रभारों में कंटेनरबद्ध कार्गो पर घाटशुल्क एवं कंटेनर के लिए घाटशुल्क और रीच स्टेकर/ट्रेलरों का इस्तेमाल करते हुए बर्थ से कंटेनर यार्ड अथवा विलोमत: कंटेनरों के आवागमन के लिए प्रभार और यार्ड में कंटेनरों की डिलीवरी/प्राप्ति शामिल है।
- (ii). एमपीटी के सत्यापन के लिए सीमाशुल्क हेतु पोतांतरण परमिट के अधीन पत्तन में लाए गए कंटेनरों के लिए रु0 5000/- प्रति कंटेनर वसूल किए जाएंगे। इसके अलावा, रीच स्टेकर फेरों के लिए प्रभार ऐसे कंटेनरों के लिए लागू होंगे।

2.2.2 भंडारण प्रभार

क्र.सं.	अवधि	दर प्रति कंटेनर प्रतिदिन अथवा उसका भाग	
		विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु0)
1	निःशुल्क अवधि के बाद प्रथम 5 दिनों के लिए		
	- 20 फीट तक	1.1011	50.44
	- 20 फीट से अधिक	2.2022	100.88
2	उपर्युक्त दरों में वृद्धि की जाएगी		
(क).	6वें से 10वें दिन तक		50%
(ख).	11वें से 15वें दिन तक		100%
(ग).	16वें दिन से आगे		200%

टिप्पणियां:

- (i). आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क समय - 3 दिन
निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क समय - 7 दिन
- (ii). आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क विराम-समय (भंडारण) अवधि कंटेनर के उतरने की दिन से बाद वाले दिन से शुरू होगी और निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि कंटेनर के टर्मिनल में प्रवेश के समय से शुरू होगी।
- (iii). उपर्युक्त निर्धारित निःशुल्क अवधि सीमाशुल्क द्वारा अधिसूचित अवकाश-दिवसों और पत्तन के अकार्य दिवसों के अलावा होगी।
- (iv). परित्याग किए गए एफसीएल कंटेनर/पोतवणिक के स्वामित्वाधीन कंटेनरों पर भंडारण प्रभार लिखित में परित्याग करने की सूचना की प्राप्ति की तारीख तक अथवा कंटेनर से उतरने के दिन से 75 दिनों, इनमें से जो भी पहले हो, से निम्नलिखित शर्तों के अधीन लगाया जाएगा:
- (क). परेषिती किसी भी समय परित्याग करने का पत्र जारी कर सकता है।
- (ख). अगर परेषिती परित्याग का ऐसा पत्र जारी नहीं करना चाहता तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ निम्नलिखित शर्त के अधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है कि,
- (i). लाइन कार्गो के साथ कंटेनर की अभिरक्षा प्रारंभ करेगा और या तो उसे वापस ले सकता है या उसे पत्तन परिसर से हटा सकता है; और,
- (ii). लाइन कंटेनर की अभिरक्षा प्रारंभ करने से पूर्व कार्गो और कंटेनर पर उद्भूत सभी पत्तन प्रभार अदा करेगा।
- (ग). कंटेनर एजेंट/एमएलओ आवश्यक औपचारिकताओं का पालन करेगा और दुलाई और खाली करने की लागत का वहन करेगा। निर्दिष्ट अवधि के भीतर ऐसी कार्यवाई करने में उनकी विफलता के मामले में कंटेनर पर भंडारण प्रभार कार्गो को खाली करने के लिए शिपिंग लाइनों द्वारा सभी आवश्यक कार्यवाहियां करने के समय तक लगाया जाना जारी रहेगा।
- (घ). जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा जब्त/अधिगृहीत किया जाता है और उसे 75 दिनों की निर्धारित समय-सीमा के भीतर खाली नहीं किया जा सकता है, वहां भंडारण प्रभार लाइनों द्वारा आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करने और दुलाई तथा खाली करने की लागत का वहन करने के अधीन कार्गो मुक्त करने के सीमाशुल्क आदेश के दिन से लागू होना बंद हो जाएगा। अन्यथा जब्त/अधिगृहीत कंटेनरों को पत्तन परिसर से सीमाशुल्क घेराबंद क्षेत्र तक लाइन/परेषिती द्वारा हटाया जाना चाहिए और उस मामले में भंडारण प्रभार ऐसे हटाए जाने के दिन से लागू होना बंद हो जाएगा।
- (v). कंटेनर पर भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए नहीं लिया जाएगा जब प्रयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर पत्तन कंटेनर की सुपुर्दगी/पोत पर भेजने की स्थिति में न हो।
- (vi). यदि प्रचालन क्षेत्र प्रयोक्ताओं को किराया आधार पर पट्टे पर दे दिया गया हो तो कंटेनरों पर भंडारण प्रभार नहीं लगाए जाएंगे।

2.2.3 अतिरिक्त फेरों के लिए रीच स्टेकर प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति फेरा (रु0)
1	रीच स्टेकर	710.00

टिप्पणी:

- (i). पत्तन के रीच स्टेकर का प्रचालन के लिए किराएदार को उसकी उपलब्धता के अधीन प्रयोग करना अनिवार्य है। उन मामलों में, जब यद्यपि रीच स्टेकर की मांग की गई हो, परंतु एमओपीटी में प्राधिकृत अधिकारी द्वारा यथाप्रमाणित अनुरक्षण, पूर्ण मरम्मत, अन्य पार्टी द्वारा किराए पर लिए जाने के कारण से अनुपलब्धता जैसे कारणों से एमओपीटी द्वारा नहीं किया जा सका हो।

2.2.4 रीफर प्वाइंट प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर प्रति 4 घंटे अथवा उसका भाग (रु०)
1	20' तक लम्बाई वाला कंटेनर	234.00
2	20' से अधिक लम्बाई वाला कंटेनर	302.00

टिप्पणियां:

प्रशीतन प्रभारों के मामले में, दरें बिजली प्रशुल्क में वृद्धि के अनुपात में स्वतः ही संशोधित हो जाएगी जैसे ही राज्य बिजली बोर्ड/बिजली आपूर्तिकर्ता द्वारा संशोधन किया जाएगा।

अनुसूची के लिए सामान्य टिप्पणी:

2.2. संबंधित कंटेनर प्रहस्तन प्रभार:

- (i). उपयोक्ताओं पर अनारोप्य कारणों की वजह से कंटेनरों के स्थानांतरण के लिए कोई स्थानांतरण प्रभार नहीं होगा।

2.3. कार्गो भंडारण प्रभार

2.3.1 शुष्क बल्क

2.3.1.1 आयात

- (i). निःशुल्क अवधि – तीन (3) दिनों की निःशुल्क अवधि आयात कार्गो के लिए स्वीकृत होगी। आयात कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि पोत सम्पूर्ण तारीख के अगले दिन से गिनती की जाएगी।
- (ii). "पोत सम्पूर्ण तारीख (वीसीडी)" अर्थात् वह तारीख जब पोत का आयात/निर्यात पूरी तरह सम्पूर्ण होता है।
- (iii). सामान्य किराया – निःशुल्क अवधि जो पोत के कार्गो की उतराई पूर्ण होने के बाद निम्नवत् दैनिक डिलीवरी दर के आधार पर परिकलित की जाएगी, की समाप्ति के बाद रु० 2.00 प्रति टन प्रतिदिन की दर से सामान्य किराया देय होगा।

घटक	डिलीवरी दर प्रतिदिन (टन)
(क). एमओपी, रॉक फास्फेट, यूरिया आदि (सभी प्रकार के उर्वरकों के लिए)	1500
(ख). वुडचिप्स	1500
(ग). लौह अयस्क/गुट्टिकाएं	1500
(घ). चूनापत्थर	1500
(ङ). स्क्रेप	2000
(च). कोई अन्य बल्क कार्गो जो ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया हो	2000

- (iv). विलंबशुल्क – विलंबशुल्क नीचे दी गई दरों पर सामान्य अवधि की समाप्ति के बाद देय होगा:

अवधि (सामान्य अवधि की समाप्ति के बाद)	दर प्रति टन प्रतिदिन (रु०)
1 - 10 दिन	6.00
11 - 20 दिन	12.00
21 - 30 दिन	24.00
31 वें दिन से आगे	48.00

2.3.1.2. निर्यात

- (i). निःशुल्क अवधि – 20 दिनों की निःशुल्क अवधि पत्तन परिसर में नौभरण के लिए कार्गो के संग्रहण की तारीख से शुरू होगी।
- (ii). विलंबशुल्क
सभी प्रकार के कार्गो पर विलंबशुल्क निम्नलिखित दर पर निःशुल्क दिवसों की समाप्ति पर देय होगा:

अवधि (निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद)	दर प्रति टन प्रतिदिन (रु०)
21 - 30 दिन	1.00
31 - 45 दिन	3.00
46 वें दिन से आगे	6.00

- (iii). विलंबशुल्क पोत पर कार्गो की लदाई की शुरुआत की तारीख से समाप्त हो जाएगा।
- (iv). शट-आउट कार्गो –
- (क). विलंबशुल्क पोत के सम्पूर्ण होने की तारीख से शटआउट कार्गो के लिए तब तक देय होगा जब तक विनिर्दिष्ट दर पर कार्गो की निकासी नहीं की जाती है।
- (ख). शटआउट कार्गो अगले शिपमेंट के लिए कार्गो का संग्रहण माना जाएगा यदि निर्यातक अथवा उसका प्राधिकृत प्रतिनिधि पोत सम्पूर्ण तारीख के 24 घंटों के भीतर अपना आशय घोषित करता है, उक्त शटआउट कार्गो जलयान के लिए। ऐसे मामले में, अगले शिपमेंट के लिए निःशुल्क अवधि पत्तन परिसर में ऐसे शटआउट कार्गो के प्रवेश की तारीख से शुरू होगी।
- (v). आयात और निर्यात कार्गो दोनों पर विलंबशुल्क उस अवधि के लिए प्रोद्भूत नहीं होगा जब पत्तन उपयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर कार्गो सुपुर्द/नौभरण करने की स्थिति में नहीं हो।

2.3.2 ब्रेक बल्क

2.3.2.1 आयात

- (i). निःशुल्क अवधि – तीन (3) दिनों की निःशुल्क अवधि आयात कार्गो के लिए स्वीकृत होगी। आयात कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि पोत सम्पूर्ण तारीख के अगले दिन से गिनती की जाएगी।
- (ii). “पोत सम्पूर्ण तारीख (वीसीडी)” अर्थात् वह तारीख जब पोत का आयात/निर्यात पूरी तरह सम्पूर्ण होता है।
- (iii). विलंबशुल्क
विलंबशुल्क निम्नलिखित दरों पर निःशुल्क दिवसों की समाप्ति पर देय होगा:

अवधि (निःशुल्क अवधि के बाद)	दर प्रति टन प्रतिदिन (रु०)
1 - 7 दिन	7.00
8 - 15 दिन	14.00
15 - 30 दिन	28.00
31 दिन से आगे	35.00

2.3.2.2 निर्यात

- (i). निःशुल्क अवधि – 12 दिनों की निःशुल्क अवधि पत्तन परिसर में नौभरण के लिए कार्गो के संग्रहण की तारीख से शुरू होगी।
- (ii). विलंबशुल्क
सभी प्रकार के कार्गो पर विलंबशुल्क निम्नलिखित दर पर निःशुल्क दिवसों की समाप्ति पर देय होगा:

अवधि (निःशुल्क अवधि के बाद)	दर प्रति टन प्रतिदिन (रु०)
1 - 7 दिन	3.00
8 - 15 दिन	6.00
15 - 30 दिन	9.00
31 दिन से आगे	18.00

विस्फोटकों/खतरनाक/जोखिमपूर्ण सामानों पर भूमि किराया/विलंबशुल्क:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति टन अथवा उसका भाग/प्रति टीईयू प्रतिदिन अथवा उसका भाग (रु० में)
क.	विस्फोटकों/खतरनाक/जोखिमपूर्ण सामानों के लिए भूमि किराया –	
(1).	बल्क अथवा ब्रेक बल्क में	10000.00
(2).	कंटेनरों में	5000.00

टिप्पणियां:

- (1). विस्फोटक/खतरनाक/जोखिमपूर्ण कार्गो/कंटेनर पत्तन परिसर में कार्गो/कंटेनर की आवक की तारीख को ही नौभरित/हटाए जाएंगे। ऐसे कार्गो को पत्तन परिसर के भीतर भंडारित करने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

सामान्य टिप्पणियां:

- (i). स्वीकृत निःशुल्क विराम-समय (भंडारण) सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और पत्तन के गैर-कार्यदिवसों के अलावा होगा।
- (ii). निःशुल्क दिवसों के प्रयोजन से “दिन” की गणना प्रातः 7:30 बजे से अगले दिन प्रातः 7:30 बजे रूप में की जाएगी।
- (iii). किराया आधार पर पत्तन शैडों/खुले प्लॉटों में भंडारित कार्गो पोतवणिक/निर्यातकों/आयातकों के जोखिम और जिम्मेदारी पर होगा।

- (iv). पोतवणिक/आयात/निर्यातक डॉक सुरक्षा विनियमों में निर्धारित सुरक्षा उपायों की पुष्टि करेंगे और वे व्यक्ति और/अथवा पत्तन संपदा को होने वाले किन्हीं नुकसानों के लिए पूरी तरह जिम्मेदार होंगे।
- (v). भंडारण की अवधि सामानों की प्राप्ति की वास्तविक तारीख अथवा क्षेत्र के आबंटन के दिन से परिगणित की जाएगी।
- (vi). यदि कार्गो 23.00 से 7.00 तक रात्रि के दौरान निकसित किया जाता है तो निःशुल्क अवधि के बाद सड़कमार्ग द्वारा निकसित कार्गो के लिए विलंबशुल्क प्रभारों पर रु० 1.00 प्रति टन की रियायत दी जाएगी।
- (vi). कंटेनर पर भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए प्रोद्भूत नहीं होगा जब पत्तन पर आरोप्य कारणों से पत्तन आयात/निर्यात कार्गो सुपुर्द/नौभरण करने की स्थिति में नहीं हो।
- (vii). यदि परिचालनात्मक क्षेत्र उपयोक्ताओं को पट्टे पर दिया जाता है तो कार्गो पर भंडारण प्रभार वसूल नहीं किया जाएगा।

2.4. कार्गो प्रहस्तन लेबर प्रभार

2.4.1 (क). स्टीवडोरिंग प्रभार

क्र.सं.	कार्गो	औसत आउटपुट प्रति हुक प्रति पाली	दर प्रति टन/टीईयू (रु०)	
			तटीय कार्गो से इतर	तटीय कार्गो
शुष्क बल्क कार्गो				
1	लौह अयस्क फाइन्स/लम्पी/ गुट्टिकाएं, बाक्साइट/चूनापत्थर/ जिप्सम	1000 तक टन	47.00	28.20
		1001 से 1250 टन	38.00	22.80
		1251 टन से अधिक	30.00	18.00
2	मैगनीज/सीमेंट/क्लंकर/निकेल/ बेन्टोनाइट/कच्चा लौहा	750 टन तक	50.00	30.00
		751 से 1000 टन	40.00	24.00
		1001 टन और अधिक	31.00	18.60
3	कोयला/स्लेग	850 टन तक	53.00	31.80
		851 से 1000 टन	35.00	21.00
		1001 टन और अधिक	27.00	16.20
4	सभी प्रकार के कोक	650 टन तक	49.00	29.40
		651 से 1000 टन	37.00	22.20
		1001 टन और अधिक	28.00	16.80
5	उर्वरक और उर्वरक कच्चा माल, कच्ची चीनी, गेहूं तथा खाद्यान्न एवं सभी प्रकार की दालें आदि	400 टन तक	94.00	56.40
		401 से 600 टन तक	76.00	45.60
		601 टन और अधिक	68.00	40.80
6	बुड चिप्स और अन्य समान हल्के कार्गो	500 टन तक	63.00	37.80
		501 से 750 टन तक	45.00	27.00
		751 टन और अधिक	37.00	22.20
ब्रेक बल्क कार्गो				
1	स्टील कोइलें/स्लेब/सिलिलियां/सभी प्रकार के इन्गोट्स, ग्रेनाइट/मार्बल्स	400 टन तक	74.00	44.40
		401 से 500 टन	63.00	37.80
		501 टन और अधिक	53.00	31.80

क्र.सं.	कार्गो	औसत आउटपुट प्रति हुक प्रति पाली	दर प्रति टन/टीईयू (रु०)	
			तटीय कार्गो से इतर	तटीय कार्गो
2	सभी प्रकार के पाइप, टिम्बर/लकड़ी के लट्टे	300 टन तक	65.00	39.00
		301 से 400 टन	55.00	33.00
		401 टन और अधिक	45.00	27.00
3	जम्बो बैगों में सभी कार्गो	300 टन तक	95.00	57.00
		301 से 400 टन	85.00	51.00
		401 टन और अधिक	75.00	45.00
4	नेट स्लिंग्स का इस्तेमाल करते हुए प्रहस्तित सभी कार्गो	120 टन तक	209.00	125.40
		121 से 150 टन	183.00	109.80
		151 टन और अधिक	147.00	88.20

2.4.1. (ख). तट परिचालन प्रभार

क्र.सं.	कार्गो	औसत आउटपुट प्रति हुक प्रति पोत	दर प्रति टन (रु० में)
1.	आर एंड डी यार्ड/खुले प्लॉट में स्टील के स्लैबों तथा कोइलों की लदाई/उतराई।	350 टन तक	13.50
		351 से 500 टन	12.60
		501 से 750 टन	11.70
		751 से 1000 टन	10.80
2.	अल्यूमिना/सीपी कोक जम्बो बैग शैडों/खुले प्लॉट में की लदाई/उतराई	120 टन तक	27.00
		121 से 150 टन	23.40
		151 से 180 टन	21.60
		181 और अधिक	19.80
3.	शैड में ट्रकों/वैगनों में/से उर्वरकों/चीनी/खाद्यान्नों आदि के बैगों वाले कार्गो की लदाई/उतराई (एक परिचालन)	120 टन तक	63.00
		121 से 150 टन	54.00
		151 और अधिक	45.00
4.	बैग वाला कार्गो (बर्थों में नेट स्लिंगों पर रखने के लिए और शैड में ट्रकों में लदाई) (दो तट परिचालन)	120 टन तक	126.00
		121 से 150 टन	108.00
		151 और अधिक	90.00

2.4.1. (ग). कंटेनर भरण/खाली करना प्रभार:

क्र.सं.	कार्गो	दर (रु० में)	तटीय कार्गो से इतर	तटीय कार्गो
1	कंटेनर भरण/खाली करना	प्रति टीईयू	1200.00	720.00

2.4.1. (घ). कंटेनर/विविध प्रहस्तन

क्र.सं.	कार्गो	दर प्रति पाली प्रति हुक (रु० में)	
		तटीय से इतर	तटीय
1	पोतों से/पर कंटेनरों की लदाई/उतराई	21,000.00	12,600.00
2	मशीनरी तथा परियोजना कार्गो	50,000.00	30,000.00
3	हथियार, आयुध, विस्फोटक और रक्षा भंडार	1,00,000.00	60,000.00

ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कोई कार्गो कार्गो की प्रकृति पर निर्भर करते हुए उपर्युक्त में से किसी वर्गीकरण के अनुसार समूहित किया जाएगा।

खंड 2.4 के लिए टिप्पणियाँ:

- (i). ऊपर निर्धारित दरें महापत्तनों द्वारा प्राधिकृत स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसरण में एमओपीटी में स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु एमओपीटी द्वारा दाखिल किए गए पृथक प्रस्ताव के आधार पर संशोधन के अधीन हैं।
- (ii). रियायती प्रशुल्क के लिए पात्र तटीय कार्गो के प्रहस्तन और घाट से भंडारण यार्ड/भंडारण यार्ड से घाट जलयान-घाट स्थानांतरण में संलग्न तटीय कंटेनरों के मामले में, उपर्युक्त अनुसूचियों में सामान्य कार्गो के लिए निर्धारित दरों का 60 प्रतिशत, यह विशिष्ट रूप से निर्धारित न किया गया हो, प्रभार्य होगा।
- (iii). औसत आउटपुट प्रति हुक/प्रति पाली प्रति पोत निम्नवत प्रभार्य होगा :
 - (क). लदाई के बिल के अनुसार टनभार पोत के लिए प्रति हुक टनभार निर्धारित करने के लिए पोत के लिए नियोजित हुकों की संख्या में विभाजित किया जाएगा।
 - (ख). घाट प्रचालनों के मामले में, लॉरी/रेलवे/पैकिंग सूची पर आधारित मिलान पत्र के अनुसार पाली-वार टनभार बिलिंग के लिए आधार होगा।
 - (ग). 0.5 से नीचे के आउटपुट के प्रभाग को छोड़ दिया जाएगा और 0.5 और उससे अधिक के प्रभाग को अगले उच्चतर टन में पूर्णांकित कर दिया जाएगा।
- (iv). यानांतरण कंटेनर के लिए रियायती दर प्रहस्तन प्रभार लदाई अथवा उतराई चक्र में सामान्य प्रहस्तन प्रचालन के लिए प्रहस्तन प्रभारों के 1.5 गुना से अधिक नहीं होगी।
- (v). पोतांतरण कंटेनर/कार्गो के लिए प्रहस्तन प्रभार रियायती होंगे। ऐसे प्रभार लदाई अथवा उतराई चक्र में सामान्य प्रहस्तन परिचालन के लिए प्रहस्तन प्रभारों के 1.5 गुना से अधिक नहीं होगा। तटीय कंटेनर/कार्गो के पोतांतरण के मामले में, प्रहस्तन प्रभारों में रियायत लदाई अथवा उतराई चक्र में सामान्य प्रहस्तन परिचालन के लिए तटीय कंटेनरों/कार्गो के लिए लागू प्रहस्तन प्रभारों के संदर्भ में परिकल्पित की जाएगी। पोतांतरण के लिए कंटेनर/कार्गो साधन की घोषणा आयात सामान्य विनिहित (आईजीएम) दाखिल करने के समय की जाएगी। पोतांतरण के लिए ऐसे कंटेनरों/कार्गो साधन उनकी उतराई की तारीख से सात दिनों के भीतर पोतांतरित किया जाएगा।

2.5. इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज प्रभार

दस्तावेज का प्रकार	दर प्रति दस्तावेज
पोत संबंधित (विदेशी)	अ.डा. 50
पोत संबंधित (तटीय)	रु० 2000
कार्गो संबंधित/सीएचएलडी	रु० 2000
कंटेनर घाटशुल्क	रु० 1000
कंटेनर भंडारण (विदेशी)	अ.डा. 15
कंटेनर भंडारण (तटीय)	रु० 500

2.6. क्रूज संबंधित प्रभार

दर प्रति यात्री

क्र.सं.	विवरण	विदेशी यात्री पोत (रु०)	तटीय यात्री पोत (रु०)
(i).	चढ़ने के लिए	604.00	390.00
(ii).	उतरने के लिए	604.00	390.00
(iii).	अंतरण यात्री के लिए	605.00	312.00

2.7. विविध कार्गो संबंधित प्रभार टन

2.7.1. जलयान के गियर के साथ कार्यगत मोबाइल हारबर क्रेन

क्र.सं.	कार्गो	औसत दैनिक कार्यनिष्पादन (टनों में)	दर प्रति टन (रु०)	
			तटीय कार्गो से इतर	तटीय कार्गो
शुष्क बल्क कार्गो				
1	लौह अयस्क फाइन्स/लम्पी/ गुट्टिकाएं, बाक्साइट/चूनापत्थर/ जिप्सम	4500 टन तक	65.00	39.00
		4501 - 8500	50.00	30.00
		8501 और अधिक	40.00	24.00
2	मैगनीज/सीमेंट/क्लिंगर/निकेल/ बेन्टोनाइट/कच्चा लौहा	4000 टन तक	75.00	45.00
		4001 - 6500	55.00	33.00

क्र.सं.	कार्गो	औसत दैनिक कार्यनिष्पादन (टनों में)	दर प्रति टन (रु०)	
			तटीय कार्गो से इतर	तटीय कार्गो
		6501 और अधिक	45.00	27.00
3	कोयला/स्लेग	4000 टन तक	80.00	48.00
		4001 - 6500	60.00	36.00
		6501 और अधिक	50.00	30.00
4	सभी प्रकार के कोक	3000 टन तक	100.00	60.00
		3001 - 4500	90.00	54.00
		4501 और अधिक	80.00	48.00
5	उर्वरक और उर्वरक कच्चा माल, कच्ची चीनी, गेहूं तथा खाद्यान्न एवं सभी प्रकार की दालें आदि	3500 टन तक	65.00	39.00
		3501 - 6500	55.00	33.00
		6501 और अधिक	45.00	27.00
6	बुड चिप्स और अन्य समान हल्के कार्गो	2500 टन तक	65.00	39.00
		2501 - 3500	50.00	30.00
		3501 और अधिक	40.00	24.00

ब्रेक बल्क कार्गो				
1	स्टील कोइलें/स्लैब/सिलिलियां/ सभी प्रकार के इंगोट्स, ग्रेनाइट/मार्बल्स	3000 टन तक	90.00	54.00
		3001 - 4000	80.00	48.00
		4001 और अधिक	70.00	42.00
2	सभी प्रकार के पाइप, टिम्बर/लकड़ी के लट्टे	1000 टन तक	150.00	90.00
		1001 से 2000 टन	140.00	84.00
		2001 और अधिक	130.00	78.00
3	जम्बो बैगों में सभी कार्गो	1000 टन तक	90.00	54.00
		1001 से 1200 टन	85.00	51.00
		1201 और अधिक	80.00	48.00
4	नेट स्लिंग्स का इस्तेमाल करते हुए प्रहस्तित सभी कार्गो	400 टन तक	250.00	150.00
		401 से 500 टन	220.00	132.00
		501 और अधिक	200.00	120.00

टिप्पणी:

(i). ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कोई कार्गो कार्गो की प्रकृति पर निर्भर करते हुए उपर्युक्त में से किसी वर्गीकरण के अनुसार समूहित किया जाएगा।

2.7.2. गियररहित पोतों के लिए मोबाइल हारबर क्रेन

क्र.सं.	कार्गो	औसत दैनिक कार्यनिष्पादन (टनों में)	दर प्रति टन (रु०)	
			तटीय कार्गो से इतर	तटीय कार्गो
शुष्क बल्क कार्गो				
1	लौह अयस्क फाइन्स/लम्पी/ गुट्टिकाएं, बाक्साइट/चूनापत्थर/ जिप्सम	4500 टन तक	40.00	24.00
		4501 - 8500	50.00	30.00
		8501 और अधिक	65.00	39.00
2	मैगनीज/सीमेंट/विलंकर/निकेल/ बेन्टोनाइट/कच्चा लौहा	4000 टन तक	46.00	28.00
		4001 - 6500	55.00	33.00
		6501 और अधिक	73.00	44.00
3	कोयला/स्लेग	4000 टन तक	50.00	30.00

क्र.सं.	कार्गो	औसत दैनिक कार्यनिष्पादन (टनों में)	दर प्रति टन (रु०)	
			तटीय कार्गो से इतर	तटीय कार्गो
		4001 - 6500	60.00	36.00
		6501 और अधिक	80.00	48.00
4	सभी प्रकार के कोक	3000 टन तक	80.00	48.00
		3001 - 4500	90.00	54.00
		4501 और अधिक	100.00	60.00
5	उर्वरक और उर्वरक कच्चा माल, कच्ची चीनी, गेहूं तथा खाद्यान्न एवं सभी प्रकार की दालें आदि	3500 टन तक	45.00	27.00
		3501 - 6500	55.00	33.00
		6501 और अधिक	65.00	39.00
6	बुड चिप्स और अन्य समान हल्के कार्गो	2500 टन तक	40.00	24.00
		2501 - 3500	50.00	30.00
		3501 और अधिक	65.00	39.00
ब्रेक बल्क कार्गो				
1	स्टील कोइलें/स्लेब/सिलिलियां/ सभी प्रकार के इनगोट्स, ग्रेनाइट/मार्बल्स	3000 टन तक	70.00	42.00
		3001 - 4000	80.00	48.00
		4001 और अधिक	90.00	54.00
2	सभी प्रकार के पाइप, टिम्बर/लकड़ी के लट्टे	1000 टन तक	130.00	78.00
		1001 से 2000 टन	140.00	84.00
		2001 और अधिक	150.00	90.00
3	जम्बो बैगों में सभी कार्गो	1000 टन तक	80.00	48.00
		1001 से 1200 टन	85.00	51.00
		1201 और अधिक	90.00	54.00
4	नेट स्लिंग्स का इस्तेमाल करते हुए प्रहस्तित सभी कार्गो	400 टन तक	200.00	120.00
		401 से 500 टन	220.00	132.00
		501 और अधिक	250.00	150.00

टिप्पणी:

(i). ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कोई कार्गो कार्गो की प्रकृति पर निर्भर करते हुए उपर्युक्त में से किसी वर्गीकरण के अनुसार समूहित किया जाएगा।

2.6.3 मोबाइल हारबर क्रेन द्वारा कंटेनर प्रहस्तन

(रु०)

कंटेनर श्रेणी	विदेशी			तटीय		
	20' लम्बाई तक	20' से अधिक परन्तु 40' तक	40' लम्बाई से अधिक	20' लम्बाई तक	20' से अधिक परन्तु 40' तक	40' लम्बाई से अधिक
सामान्य कंटेनर लदे हुए	1,603.00	2,405.00	3,207.00	962.00	1,443.00	1,924.00
सामान्य कंटेनर खाली	1,283.00	1,924.00	2,565.00	770.00	1,154.00	1,539.00
जोखिमपूर्ण कंटेनर लदे हुए	2,004.00	3,006.00	4,008.00	1,203.00	1,804.00	2,405.00
जोखिमपूर्ण कंटेनर खाली	1,603.00	2,405.00	3,207.00	962.00	1,443.00	1,924.00

टिप्पणियां:

- (i). औसत बर्थ-दिवस आउट पुट की गणना के लिए सूत्र निम्नवत् है:

$$\text{एचएमसी द्वारा कुल परिमाण लदाई/उतराई} \times 24 \text{ घंटे}$$
 पोत से शुरू होने से पूरा होने तक लिया गया कुल समय
- (ii). कार्गो की लदाई/उतराई के शुरू होने से पूरा होने तक पोत के लिए औसत बर्थ-दिवस आउटपुट के अनुसार, क्रेन किराया प्रभार की उपयुक्त दर लादे/उतारे गए कार्गो की पूर्ण मात्रा के लिए पत्तन उपयोक्ताओं से वसूली के लिए चुनी जाएगी।
- (iii). यदि एक एचएमसी दूसरे एचएमसी या ईएलएल क्रेन/क्रेनों के साथ कार्य करता है तो क्रेन के लिए बर्थ-दिवस आउटपुट एचएमसी के लोड मीटर द्वारा यथा प्रतिवेदित मात्रा के आधार पर निर्धारित की जाएगी।
- (iv). पोत के बर्थ छोड़ने तक एक घंटे से अधिक समय के लिए क्रेन की खराबी की स्थिति में, एचएमसी द्वारा प्रहस्तित मात्रा खराबी से पहले लादे गए/उतारे गए कार्गो को क्रेन कार्य घंटों से विभाजित और 24 घंटे से गुणित करते हुए निर्धारित किया जाएगा।
- (v). एचएमसी पर अनारोप्य कारणों से एक बार में दो घंटों से अधिक के लिए एचएमसी के परिचालन को रोकने के मामले में, पोत में क्रेन परिचालन के कुल समय की गणना करते समय क्रेन के लिए उपयुक्त भत्ता स्वीकृत किया जाएगा। 2 घंटे से कम के लिए एचएमसी के रोकने को उपर्युक्त प्रयोजन के लिए विचार नहीं किया जाएगा। एचएमसी पर आरोप्य ठहराव के लिए कोई भत्ता स्वीकृत नहीं किया जाएगा। एचएमसी की गणना के दौरान लदाई/उतराई परिचालनों में सभी ठहराव दैनिक पोत कार्यनिष्पादन रिपोर्ट में पोत के नौभरक द्वारा प्रमाणित किया जाना अपेक्षित है।
- (vi). यदि पोत का स्थानांतरण एचएमसी की खराबी/गैर-कार्यनिष्पादन की वजह से जरूरी हो जाता है तो बर्थ से लंगरगाह तक पोत का स्थानांतरण प्रभार रु0 1,00,000/- (रुपए एक लाख केवल) के जुर्माने के अलावा क्रेन प्रचालक से वसूल किया जाएगा। ऐसे वसूल किए गए प्रभार पोत के एजेंट को वापस किए जाएंगे जब जुर्माना पत्तन द्वारा रखा जाएगा।
- (vii). औसत आउटपुट पर विवाद की स्थिति में, पत्तन न्यास का निर्णय अंतिम और बाध्यकारी होगा।
3. **स्वयं के लंगर का उपयोग करते हुए पोतवणिक/अंतर-लदाईकर्ता/फ्लोटिंग क्रेन प्रभार**
 पोतवणिकों/फ्लोटिंग क्रेनों के माध्यम से लौह अयस्क की प्राथमिक लदाई और अनटोपिंग के लिए प्रभार निम्नलिखित दरों पर पोतवणिक पोत/फ्लोटिंग क्रेन स्वामियों से संग्रहीत किए जाएंगे:

	दर प्रति टन (रु0)
प्राथमिक लदाई	10.00
अनटोपिंग	5.00

(उपर्युक्त दरें सितम्बर 1996 के दौरान माननीय भारतीय उच्चतम न्यायालय के समक्ष दोनों पक्षों द्वारा सहमत शर्तों पर आधारित है।)

4.0 विविध प्रभार

4.1 उपस्कर तथा मशीनरी किराये पर लेना:

कार्गो प्रहस्तन से इतर प्रयोजनों के लिए प्रयुक्त पत्तन उपस्कर और मशीनरियों पर निम्नलिखित दरें वसूल की जाएंगी:

क्र.सं.	विवरण	दर (रु0 में)	इकाई
1	मोबाइल हारबर क्रेन	23,500.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
2	3 टन फोर्कलिफ्ट	1,000.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
3	8 टन टीआईएल बुल क्रेन	1,200.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
4	10 टन दाल क्रेन	1,400.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
5	11 टन एसीई क्रेन	1,500.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
6	45 मी.ट. ओमेगा मोबाइल क्रेन	4,500.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग
7	75 मी.ट. टीआईएल क्रेन	6,000.00	प्रति घंटा अथवा उसका भाग

4.2 फ्लोटिला किराये पर लेना

क्र.सं.	विवरण	दर (रु0)	इकाई
1	लॉच (सर्वेक्षण कार्य के लिए)	1,00,000.00	8 घंटों की प्रति पाली अथवा उसका भाग

टिप्पणी: दरों में ईंधन तथा ल्यूबरिकेंट्स शामिल हैं।

4.4. भारतोलन प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर (रु०)	इकाई
1	रेल/सड़क धर्मकांटों के लिए भारतोलन प्रभार	5.50	प्रति टन

5. कार्गो परिचालनों के लिए प्राधिकृत निजी परिचालकों द्वारा उपलब्ध करवाई गई पोतवणिक/फ्लोटिंग क्रेन के उपयोग के लिए प्रभार

विवरण	अधिकतम दर प्रति टन (विदेशी)
पोतवणिक 30 टन	121.89
फ्लोटिंग क्रेन 32 टन	95.74

टिप्पणी:

- (i). इस अनुसूची में निर्धारित दरें सामान्य निबंधन एवं शर्तों के अधीन टिप्पणी सं. (vii) में निर्धारित कार्यनिष्पादन संबंधी प्रशुल्क और प्रशुल्क में वार्षिक सूचकांकन के अधीन नहीं हैं।
- (ii). इस अनुसूची में निर्धारित दरें संशोधित दरमान के लागू होने की तारीख से तीन माह की अवधि के लिए वैध है। यह तीन के बाद स्वतः ही समाप्त हो जाएगा जब तक कि विस्तारित नहीं किया जाता है।

अनुबंध — II**कार्यनिष्पादन मानक**

क्र.सं.	कार्यनिष्पादन पैरामीटर	कार्यनिष्पादन मानक
(1).	कार्गो संबंधित सेवाएं	
(क).	प्रमुख कार्गो समूहों के मामले में औसत जलयान बर्थ दिवस आउटपुट (टनों में)	
	(i). पीओएल उत्पाद	6,764
	(ii). अन्य लिक्विड बल्क कार्गो	8,399
	(iii). लौह अयस्क/लौह अयस्क गुट्टिकाएं	14,460
	(iv). उर्वरक – तैयार	4,054
	(v). ताप/स्टीम कोयला	32,842
	(vi). कोकिंग कोयला	32,675
	(vii). कटेनर	3,091
	(viii). अन्य शुष्क बल्क कार्गो	12,849
	(ix). सामान्य ब्रेक बल्क कार्गो	3,778
(ख).	कटेनरों के मामले में औसत फेरे प्रति घंटा (टीईयू में)	12
(2).	पोत संबंधित सेवाएं	
(क).	पोतों का औसत वापसी समय (दिनों में)	3.20
(ख).	पोतों का औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में) (पत्तन लेखा)	0.18
(3).	पत्तन द्वारा प्रासंगिक पाए गए कोई अन्य पैरामीटर	
(क).	वर्किंग बर्थ में विराम के लिए औसत गैर-कार्यदिवस समय (दिनों में)	0.40

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 28th November, 2016

No. TAMP/38/2016-MOPT.—In exercise of the powers conferred under Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards disposing of the proposal of the Mormugao Port Trust for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/38/2016-MOPT

Mormugao Port Trust

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 17th day of November., 2016)

1. This case relates to the proposal received from the Mormugao Port Trust (MOPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).
2. The MOPT has vide its letter dated 30 June, 2016 filed a proposal for general revision of its Scale of Rates. The said proposal was taken on consultation with the concerned users/ user organisations at the MOPT. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the MOPT as feedback information. The MOPT has responded to the comments of the users/ user organisations. A joint hearing in this case was held on 22 August, 2016 at the MOPT premises in Mormugao. At the joint hearing, the MOPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions. The proposal of the MOPT was internally scrutinized in the office. The additional information/clarifications were sought from the MOPT. The MOPT has responded to the additional information/clarifications. While responding to the additional information/clarifications, the MOPT has filed the revised draft SOR and modified estimates of revenue.
3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the MOPT for general revision of its Scale of Rates.
- 4.1. The Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India which is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised Scale of Rates and Performance Standards may come into force without waiting for notification of the detailed Speaking Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards of the MOPT immediately which is attached as **Annex - I** and **Annex - II** respectively.
- 4.2. The revised Scale of Rates and Performance Standards will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the Scale of Rates and Performance Standards. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the MOPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.
5. The validity of the existing SOR of the MOPT was last extended till 30 June, 2016 or till the effective date of implementation of the revised Scale of Rates, whichever is earlier. On 30 June, 2016, the MOPT had filed a proposal for revision of the SOR which has culminated into this revised SOR approved by the Authority. By the time the Order approved comes into effect, it may be around December, 2016. That being so, the validity of the existing Scale of Rates including the Special rate may be deemed to have been extended from the date of expiry till the revised SOR comes into effect.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)
[ADVT.-III/4/Exty./322/16 (143)]

Annex - I

Mormugao Port Trust
SCALE OF RATES

Definitions - General

In this Scale of Rates unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **"Coastal vessel"** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any Port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
- (ii). **"Cold Move"** shall mean movement without the power of the engine of the vessel.
- (iii). **"Combination Loading"** denotes loading of vessel primarily at berth and then topping-up in stream.
- (iv). **"Foreign-going Vessel"** shall mean any vessel other than Coastal vessel.
- (v). **"Stream Loading"** denotes loading of vessel exclusively at places other than at berths.
- (vi). **"Vessel Completion Date (VCD)"** means the date on which import/export operation of the vessel is fully completed.
- (vii). **"Shut out cargo"** shall mean any cargo brought into the port for shipment but not shipped by the designated vessel and is lying in the port premises.

General Terms & Conditions

(i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, is the relevant factor to decide whether vessel is 'coastal' or 'foreign-going' for the purpose of levy of vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.

(ii). A. System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC).

(a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.

(b). A foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or voyage issued by the Director General of Shipping and a Custom Conversion order.

B. Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate

(a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.

(b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.

(c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.

(iii). (i). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate

(a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:

(i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

(ii). Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Ports and destined for any other Indian Port.

* The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.

(b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a License for specified period or voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.

(iv). (a). Vessel related charges shall be levied on Ship-owners/Steamer Agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the RBI Reference Rate. The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.

(b). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees. For this purpose, the RBI Reference Rate prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers; and on the date of arrival of the containers in the port premises in case of export containers shall be applied for conversion of dollar denominated charges.

(v). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from the date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the port for more than thirty days. In such cases, the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of the review.

(vi). (a). The vessel related charges for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.

(b). Cargo/container related charges for all coastal cargo/containers, other than thermal coal, POL, including crude oil, Iron Ore and Iron Ore Pellets, should not exceed 60% of the normal cargo/container related charges.

- (c). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer, and transfer from / to quay to/from storage yard including wharfage.
- (d). In case of container related charges, the concession will be applicable on all the relevant charges for ship-shore transfer, and transfer from / to quay to / from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
- (e). In case container / cargo from foreign port lands at MOPT for subsequent transshipment to an Indian Port on coastal voyages, 50% of the transshipment rate prescribed for foreign going and 50% of that prescribed for coastal leg shall be levied.
- (vii). (a). The SOR is subject to automatic annual indexation at 100% of the WPI to be annually announced by the Authority. The next annual indexation will be from 1 April 2017 subject to the MOPT achieving the performance standard notified along with the SOR. If Performance Standards prescribed in the SOR are not achieved, there will be no indexation in the SOR for that particular year.
- (b). The port should declare the Performance Standards achieved by it annually for the period 1 January to 31 December vis-à-vis the Performance Standards notified by the Authority at the level committed by the port within one month of end of the calendar year to the concerned users as well as to the Authority. If the Performance Standards as notified by the Authority are achieved by the port, then the port will automatically index the SOR at 100% of WPI announced by the Authority and apply the indexed SOR w.e.f. 1 April of the relevant year. The indexed SOR by the MOPT to be intimated by the port to the concerned users and to the Authority.
- (viii). Interest on delayed payments / refunds:
 - (a). Users will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the port.
 - (b). The user shall pay penal interest at the rate of 15% per annum on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the MPT shall pay penal interest at the rate of 15% per annum on delayed refunds.
 - (c). The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later. The refunds would be processed only after the request for refund containing all the details is made in writing.
 - (d). The delay in payments by user will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills. This provision will not apply to the case where payment is to be made before availing of the services/ use of port properties as stipulated in the MPT Act, 1963 and/ or prescribed as a condition in the tariff.
- (ix). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of the bill.
- (x). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels, likewise, rebates and discounts are floor levels. MPT may, if it so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.
- (b). The Port may also, if they so desire, rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
- (c). The Port should notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xi). Users shall not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the MPT.
- (xii). The vessel related charges are leviable against Masters, Owners or Agents of vessels and other floating crafts approaching or lying at or alongside berths, wharfs, mooring, quay, jetties etc.
- (xiii). Guidelines on priority berthing of coastal vessels at Major Ports issued by the Ministry of Shipping vide letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 4 September 2014:
 - (a). "Coastal vessels" is defined as any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
 - (b). MOPT shall accord priority berthing, at least on one berth, to dry bulk/ general cargo coastal vessels to enable shippers to transport goods from one port in India to another port in India irrespective of origin and final destination of the cargo. This would be in addition to dedicated berth, for handling of Coastal Thermal Coal already existing in Major Ports, if any.
 - (c). MOPT shall accord priority berthing through specific window to coastal container vessels keeping in view the concession agreements and existing allotment of window berthing at the private terminals and availability of container berths operated by the ports.
 - (d). In respect of POL / Liquid cargo tankers, existing practices regarding such priorities as prevalent in various ports may continue.

- (e). Coastal vessels which are be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges.
 - (f). There will be no restrictions on berthing of coastal vessel, in addition to the coastal vessel berthed on priority as above, if the same is eligible under normal berthing policy of the port.
 - (g). A coastal vessel shall be liable to pay port charges on coastal rates notwithstanding whether it was berthed on priority or otherwise.
 - (h). Port should explore the possibilities of earmarking exclusive berth, storage areas and gates for coastal cargo outside the custom bonded area of the Ports to further facilitate movement of coastal cargoes.
 - (i). Port shall clearly work out the time limit within which a coastal vessel would be berthed in a particular port. This time limit may differ depending on the cargo and berth. Port should carry out a detailed exercise and issue a trade notice clearly indicating the upper time limit within which a coastal vessel would be given a berth in the port. As regards priority berthing through a specific window to coastal container vessels, port should have a detailed discussion with the PPP operator and publish the specific window for coastal container vessels. The above mentioned exercise and publication should be completed within 30 days from the date of issue of these guidelines.
 - (j). The MIS in the Port should capture data for coastal and foreign vessels cargoes separately. The data so captured shall be monitored and reported internally in the port as well as to IPA and Ministry in separate format for coastal and foreign vessels.
- (xiv). In order to decongest the ports and encourage exporters / importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges may be levied for cargo and vessels related services as well as special discount may be offered in port charges for the services rendered after regular hours.
[This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015-PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 16 February 2016 is approved by the Authority]

4. VESSEL RELATED CHARGES

4.1 PORT DUES

Sr. No.	Particulars	Rate Per GRT per Entry	
		Foreign-going vessels	Coastal Vessels
		(US \$)	(₹)
1	Vessels	0.2696	7.56
2	Cruise Vessels	0.1348	3.78

Note:

The Port Dues for Cruise Vessels above are inclusive of the concession @ 50%.

Sr. No.	Particulars	Rate (₹)	Frequency of Payment
1	Barges carrying Cargo	6,000	Per Annum or Part Thereof
2	Bunker/ Water Barges	6,000	Per Annum or Part Thereof
3	Pleasure Yachts	10,000	Per Month or Part Thereof

Notes:

- (i). Port Dues shall be levied for each entry of a vessel except transhippers/floating cranes/vessels remaining in Port for more than thirty days, in which case the levy will be once in thirty days.
- (ii). Port Dues shall not be levied on:
 - (a). Any vessel, which having left the Port, is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage.
 - (b). Vessels belonging to other Indian Major Ports.
 - (c). Country Crafts and Fishing Trawlers.
- (iii). A vessel entering the Port in ballast and not carrying passengers shall be charged with only 75% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.
- (iv). A Vessel entering the Port but not discharging or taking in any cargo or passenger therein (with the exception of such unshipment and reshipment as may be necessary for purposes of repair) shall be charged with only 50% of

the Port Dues with which she would otherwise be chargeable. However, the vessel arriving at the Western India Shipyard Limited (WISL) for repairs shall pay the Port Dues in full, as provided under 1.1 above.

- (v) For oil tankers with segregated ballast, the reduced gross tonnage that is indicated in the 'Remarks' column of its International Tonnage Certificate will be taken to be its gross tonnage for the purpose of levy of Port Dues.

1.2. PILOTAGE

- (i). The composite Pilotage-cum-towage fee includes one inward and one outward movement with required number of tugs/launches of adequate capacity and shifting/s of vessels for 'Port convenience'. Shifting at the request of vessels will attract separate shifting charges.
- (ii). Pilotage cum towage shall be charged 50% of the prescribed rates for inward and outward leg of the vessel depending upon the status of the vessel at each leg (i.e.) either Foreign going or Coastal.
- (iii). Pilotage is leviable in all cases except for
- Vessels which are diverted from outer anchorage without discharging or taking in any cargo or passengers.
 - Barges

1.2.1 PILOTAGE FEES

Sr. No.	GRT Slabs	Rate Per GRT	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	First 30000 GRT	0.5744	15.76
2	30001 to 60000 GRT	0.4595	12.61
3	60001 GRT & above	0.4021	11.03

Note: Pilotage fees @ 70% of applicable rates shall be charged on cruise vessels.

1.2.2 SHIFTING CHARGES

Sr. No.	GRT Slabs	Rate per GRT per act of shifting	
		Foreign-going vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	First 30000 GRT	0.0881	2.42
2	30001 to 60000 GRT	0.0706	1.94
3	60001 GRT & above	0.0616	1.69

Notes:

- (i). For shifting a vessel from stream to berth or berth to stream or change of berths or anchorages, separate charges are leviable. The shifting charges shall be levied on all acts of shifting, which excludes the inward and outward movements connected with the pilotage.
- (ii). Any shifting operation performed for the convenience of the port shall not be charged.
- 'Port Convenience' is defined to mean any of the following:
- If a working cargo vessel at berth or any vessel including transhippers at anchorage/mooring buoys is shifted/unberthed for undertaking dredging work/hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works whereby shifting is necessitated, such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE". The shifting made to reposition such shifted vessel (s) shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - If a working cargo vessel is shifted from berth to accommodate on ousting priority, vessels which are exempted from bearing the shifting charges, such shifting shall be treated as " SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE ".

- (c). If a working cargo vessel is shifted to accommodate any other vessel for the convenience of port operations, such shifting shall be treated as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
- (iii). In case of transhippers, however, all acts of shifting are chargeable.
- (iv). The following cases shall not be treated as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE"
 - (a). Non-Cargo vessels which in any case have to vacate the berth when cargo vessels arrive.
 - (b). Vessels which are idling at berth without doing any cargo handling operations.
 - (c). Vessels not meeting the loading/unloading norms for a continuous period of three shifts.

1.2.3 Cancellation Charges:

In case of Pilots, whose services have been requisitioned for any movement but not utilized, fees as given below shall be levied.

Sr. No.	Description	Foreign-going vessel (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Cancellation received 2 hrs. before Pilot booked time	NIL	NIL
2	Cancellation received less than 2 hrs. before Pilot booked time	200.2950	5,495.69
3	Cancellation received after Pilot boarding (In addition to the detention charges as applicable)	300.4458	8,243.63

Note:

- (i). In case Tugs have left the station, then the rate of Tug Hire Charges at 1.5.2 shall be levied per Tug in addition to the above cancellation charges.
- (ii). The cancellation charges shall not be levied if a booking for vessel's movement is cancelled for reasons attributable to the Port.

1.2.4 Detention charges

If the vessel is not able to move within 30 minutes of Pilot boarding, then the detention charges shall apply from the time the Pilot boards the vessel.

Sr. No.	Description	Foreign-going vessel (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Detention Charges per Tug per Hour or Part Thereof	855.3692	23,469.62

Note:

- (i). If an outward bound vessel carries away a Pilot outside the port limits due to the bad weather, compensation at US\$ 500.00 per day in case of foreign-going vessels and ₹13,719.00 per day in case of coastal vessel shall be payable by the Master of the vessel till the Pilot reports back for duty at the Port. In addition, the boarding and lodging expenses of the Pilot on board the ship and the cost of sending him back to the Port shall be payable by the Master of the Vessel.
- (ii). Charges for double banking of transhipper at West of Break water shall be 1.5 times the shifting charges applicable.
- (iii). For piloting a vessel on "Cold Move", partly or fully in any operations, pilotage fee shall be levied at double the rates mentioned in the Schedule of Pilotage Fees.
- (iv). The vessel after discharging cargo, goes out of Port limits for cleaning and re-enters the Port limit shall attract pilotage fees. Shifting charges shall be applicable, if cleaning of such vessel is carried out within the Port limits.

1.2.5 Special charges for Western India Shipyard Limited Dry dock at Mormugao Harbour

- (i). **Inward and outward Movements into / from WISL Area:**

In addition to the prescribed Pilotage Fees as per the Scale of Rates, the inward and outward movement of vessels to/from WISL shall be charged the following rates.

- (a). Hot Move The actual rate of Pilotage Fees as per the Schedule of rates.
- (b). Cold Move Double the rate of Pilotage fees as per the Schedule of rates, if both inward and outward movements are cold movements. If only one is cold, then 1.5 times the rate of Pilotage fees will be charged.

1.3 BERTH HIRE CHARGES

1.3.1 BERTHS

Sr. No.	Rate per GRT per Hour or Part Thereof		
	Type of Vessel	Foreign going vessel (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Cargo/Container Vessels/Transhippers	0.0062	0.17
2	Liquid Bulk Vessels	0.0096	0.26
3	Cruise Vessels	0.0304	0.83
4	Indian Navy / Coast Guard Vessels and Other vessels including Research vessels, Survey Vessels, etc.	0.0759	2.08
5	Foreign Navy / Coast Guard Vessels	0.1212	3.33

Note: The Berth Hire for Cruise Vessels are inclusive of the concession @ 30%.

1.3.2 MOORING DOLPHINS

Sr. No.	Rate per GRT per Hour or Part thereof		
	Particulars	Foreign going vessel (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Cargo/Container Vessels/Transhippers	0.0031	0.09
2	Liquid Bulk Vessels	0.0048	0.13
3	Cruise Vessels	0.0152	0.42
4	Indian Navy / Coast Guard Vessels and Other vessels including Research vessels, Survey Vessels, etc.	0.0569	1.56
5	Foreign Navy / Coast Guard Vessels	0.0909	2.49

Notes:

- (1). No berth hire shall be levied for the period when the vessel idles at its berth for continuous one hour or more due to breakdown of port equipment or power failure or for any other reasons attributable to the port subject to night navigation & inclement weather.
- (2). The above charges are leviable against Masters, Owners or Agents of vessels and other floating crafts approaching or lying at or alongside berths, wharfs, mooring, quay, jetties etc., per GRT per hour or part thereof.

1.4 ANCHORAGE CHARGES

The Anchorage Charges are applicable on all vessels.

Working Anchorage

Sr. No.	Particulars	Rate per GRT per Hour or Part thereof	
		Own Anchor in Stream	
		Foreign going vessel (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Cargo/Container Vessels/Transhippers	0.0012	0.03
2	Liquid Bulk Vessels	0.0019	0.05
3	Cruise Vessels	0.0061	0.19

Idle Anchorage

Sr. No.	Particulars	Rate per GRT per Hour or Part thereof	
		Own Anchor in Stream	
		Foreign going vessel (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Cargo/Container Vessels/Transhippers	0.0006	0.02
2	Liquid Bulk Vessels	0.0010	0.03
3	Cruise Vessels	0.0030	0.09
4	Indian Navy / Coast Guard Vessels and Other vessels including Research vessels, Survey Vessels, etc.	0.0190	0.52
5	Foreign Navy / Coast Guard Vessels	0.0303	0.83

Notes common to Sections 1.3 and 1.4

- (i). Berth hire includes charges for services rendered at the Berth, such as occupation of Berth, overtime at Berth, telephones, rubbish removal, cleaning of Berths, fire watch, etc.
- (ii). The period of 1 hour shall be calculated from the time the vessel occupies berth/ anchorage.
- (iii).
 - (a). Berth hire shall stop 4 hours after the time of the vessel signaling its readiness to sail.
 - (b). The time limit of 4 hours prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favourable tidal conditions, inclement weather and due to lack of night navigation.
 - (c). The master/agent of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favourable tidal and weather conditions.
 - (d). There shall be a penal berth hire equal to one day's berth hire charge for a false signal.

"False signal " would be when a ship signals readiness and asks for a Pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such reasons attributable to the vessel. This excludes the signalling readiness when a ship is not able to sail due to unfavourable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions.

- (iv). If a vessel is not ready to vacate the berth within 3 hours after the completion of cargo or after the expiry of notice given by the officers authorised by the MPT, to so vacate the berth, whichever is later, the vessel shall be liable to pay an additional berth hire charge at five times the normal rate, the incidence being reduced to per hour or part thereof.
- (v). The deballasting time allowed at berths shall be 3 hours and beyond that penal Berth hire charges shall be levied at five times the normal berth hire charges, the incidence being reduced to per hour or part thereof, i.e. without

any supplementary charge or rebate that may be applicable to the vessel. This will be in addition to the normal berth hire charges applicable for the entire duration of the vessels' stay at the berth.

- (vi). Vessels banked on off-side of another vessel at the Berth, Berth Hire Charges shall be leviable at 50% of charges payable by the vessels.
- (vii). Priority Berthing
 - (a). For providing "Priority Berthing" to any vessel, a fee equivalent to Berth hire charges for a single day or 75% of the berth hire charges calculated for a total period of actual stay at the Berth whichever is higher, shall be levied.
 - (b). Coastal vessels which are be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges.
- (viii). Ousting Priority Berthing
 - (a). For providing ousting priority to a vessel, a fee equivalent to berth hire charges for single day or 100% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay of the vessels at berth, whichever is higher, shall be levied.
 - (b). In addition, shifting out/in and applicable anchorage charges of the ousted vessel shall be levied on the vessels, which are provided ousting priority. Such charges shall be based on the exchange rate as applicable to the vessel which has been ousted.
 - (c). Any vessel for which special exemption has been granted by the Ministry of Shipping shall be granted exemption from the payment of ousting priority charges.

1.5 MISCELLANEOUS SERVICES

1.5.1 Supply of Water to Vessels

1.5.1.1 Charges for Supply of Water to Vessels

Sr. No.	Position	Rate per 1000 litres	
		Foreign going vessel (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	At Berth	6.1753	169.43
2	By Barges		
	(a). Within Break Water	8.3141	228.15
	(b). Beyond Break Water	10.6887	293.28

1.5.1.2 Charges for cancellation of water supply after barge has left station

Sr. No.	Description	Foreign going vessel (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	For supply at EOB	112.13	3076.45
2	For supply at WOB	224.25	6152.97

1.5.1.3 Detention charges for water barge

Sr. No.	Description	Rate per half an hour or part thereof	
		Foreign going vessel (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	For supply at EOB	56.063	1538.23
2	For supply at WOB	112.125	3076.52

Note:

Charges for minimum requisition for water supply by barge shall be for 50 tonnes at WOB or 25 tonnes at EOB. However, if lesser quantity is being supplied by the Port due to shortage of water then charges would be as per the quantity.

1.5.2 Tug Hire Charges

Sr. No.	Description	Rate per hour or part thereof (inclusive of fuel and lubricants)	
		Foreign going vessel (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	Tug used for operation other than for assisting berthing, Unberthing, shifting and towage of vessels within Port limits.	855.3692	23,469.62

Note:

The Port shall not charge any fees for the use of tugs for any medical emergency to the crew, officer or passengers onboard a vessel within the Port limits.

1.6 Dredging Levy

Sl. No.	Vessel Size	Rate per GRT	
		Foreign Vessel (US \$)	Coastal Vessel (₹)
1	50001-60000 GRT (Only from 1st June to 30th Sept)	0.3880	15.60
2	60001 to 75000 GRT	1.7768	71.43
3	75001 GRT & Above	2.3691	95.24

Notes:

- (i). The above GRT slabs pertain to the size of the vessel. The above rates are to be applied on the total GRT of the vessel and not on incremental basis.
- (ii). The above Slab of 50001 to 60000 GRT from 1st June to 30th Sept is applicable only for vessels using draft above -13.00 mtrs.

5. CARGO RELATED CHARGES**5.1 Wharfage at Berth****5.1.1 Dry Bulk Cargo**

Sr. No.	Particulars of Commodities	Rate per Tonne (₹)	
		Foreign Cargo	Coastal Cargo
1	Iron Ore	24.00	24.00
2	Iron Ore Pellets	27.00	27.00
3	Bauxite	27.00	16.20
4	Cement/ Clinker/ Limestone/ Gypsum/ Nickel/ Alumina/ Bentonite	42.00	25.20
5	Pig Iron / Slag	48.00	28.80
6	Thermal Coal and its variants	55.00	55.00
7	Coke of all Types	55.00	33.00
8	Wood Chips	40.00	24.00
9	Fertilizer and fertilizer raw material	50.00	30.00
10	Raw Sugar, Wheat and Grains & Pulses of all types	40.00	24.00
11	Metal scrap of all types	55.00	33.00
12	All other dry bulk cargo not specified above	55.00	33.00

2.1.2 Break Bulk Cargo

Sr. No.	Particulars of Commodities	Rate per Tonne (₹)	
		Foreign Cargo	Coastal Cargo
1	Steel Coils of all types	51.00	30.60
2	Bars, Ingots, Pipes of all types, timber/ wooden logs	66.00	39.60
3	Granites/Marbles	51.00	30.60
4	Minerals and ores of all types in bags, pallets etc.	51.00	30.60
5	Machinery and Project Cargo	132.00	79.20
6	Arms, Ammunitions, Explosives and Defence Stores	147.00	88.20
7	All other break bulk cargo not specified above	66.00	39.20

2.1.3 Liquid Bulk Cargo

Sr. No.	Particulars of Commodities	Rate per Tonne (₹)	
		Foreign Cargo	Coastal Cargo
1	Petroleum, Oil & Lubricants and POL Products	193.00	193.00
2	Caustic Soda	86.00	51.60
3	Liquid Ammonia	188.00	112.80
4	Acids of all types	128.00	76.80
5	LPG/LNG	350.00	210.00
6	Edible Oil	86.00	51.60
7	Molasses	57.00	34.20
8	Any other liquid bulk cargo not specified above	126.00	75.60

Notes:

- (i). Before classifying any cargo as 'unenumerated goods' the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in the schedule given above.
- (ii). The weight to be charged shall be subject to a minimum of one (1) tonne. The Fraction to be rounded off to the next higher tonne.
- (iii). Goods from vessels, which being alongside the landing place transhiped into a lighter or vice versa without their being passed over the landing place shall be charged at 75% of the wharfage rates.
- (iv). Wharfage on all the commodities, when handled in stream, shall be charged at 60% of the rates applicable at Berth.
- (v). Defence stores" would include 'Bombs, grenades, torpedoes, mines, missiles, and similar munitions of war and parts thereof: cartridges and other ammunition and projectiles and parts thereof, including shot and cartridges wads' coming under Arms, Ammunition, parts and accessories thereof but the reference to "parts thereof does not include radio or radar apparatus as per note no. 2 of Chapter no. 93 of Customs Tariff of India.
- (vi). 80% discount on vessels related charges and Cargo related charges for coastal transportation of vehicles through Ro-Ro ship will be granted for a period of two years with effect from 20 September 2016.

Iron Ores and Pellets Handled through MOHP

Sr. No.	Particulars of Commodities	Rate per Tonne (₹)	
		Foreign Cargo	Coastal Cargo

1	Iron Ore	118.00	118.00
2	Iron Ore Pellets		
	(i) During the Period June to August each year	127.00	127.00
	(ii) During the fair season beginning from September to May each year	223.00	223.00

2.1.4 DUST SUPPRESSION LEVY

Rate per Tonne
₹4.00

Note: On all cargoes excluding containers and liquid cargo handled at MOPT berths (excluding PPP Operators).

2.2 CONTAINERS HANDLING CHARGES

2.2.1 Composite Handling Charges Using Ship's Gears

Sl. No.	Particulars	Rate per container (in ₹)			
		Foreign		Coastal	
		20'	40'	20'	40'
1	Loaded Container	2,946.00	3,709.00	1,767.60	2,225.40
2	Empty Container	1,726.00	1,878.00	1,035.60	1,126.80

Note:

(i). The charges prescribed above includes wharfage for container as well as wharfage on containerized cargo and charges for movement of containers from berth to container yard or vice versa using Reach Stacker/Trailers and delivery/receipt of the containers at the Yard.

(ii). For the containers brought to the Port under transshipment permit for Customs verification to MPT shall be charged ₹5,000/- per container. In addition to this, the charges for the reach stacker moves shall apply for such containers.

2.2.2 Storage Charges

Sr. No.	Period	Rate per container per day or part thereof	
		Foreign-going Vessels (US \$)	Coastal Vessels (₹)
1	For the first 5 days after free period		
	- upto 20 ft	1.1011	50.44
	- above 20 ft	2.2022	100.88
2	The above rates shall be increased by		
(a).	From 6th day to 10th day		50%
(b).	From 11th day to 15th day		100%
(c).	From 16th day onwards		200%

Notes:

(i). Free Time for Import Containers – 3 Days

Free Time for Export Containers – 7 Days

(ii). Free dwell-time (storage) period for import containers shall commence from the day after the day of landing of the container and for export containers the free period shall commence from the time the container enters the terminal.

- (iii). Free Period prescribed above excludes Customs notified holidays and port's non-working days.
- (iv). The Storage charges on abandoned FCL Containers/ Shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the date of landing of container, whichever is earlier subject to the following conditions :
- The consignee can issue a letter of abandonment at any time
 - If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
 - the Line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the port premises; and
 - the line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
 - The container Agent /MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
 - Where the container is seized / confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the date the Custom orders for release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized / confiscated containers should be removed by the line/consignee from the port premises to the customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the date of such removal.
- (v). Storage charge on container shall not accrue for the period when the port is not in a position to deliver/ship container when requested by the user.
- (vi). If operational area is leased on rental to users, storage charge on Cargo/ container shall not be levied.

2.2.3 Reach Stacker Charges for Additional Moves

Sr. No.	Description	Rate per Move (₹)
1	Reach Stacker	710.00

Note:

- (i). It is mandatory to use only the Port's Reach Stacker subject to its availability to the hirer for operations in cases when the Reach Stacker though requisitioned but could not be spared by the MOPT for reason like maintenance, overhaul repairs, non-availability because of being hired by another party etc. as certified by the authorised officer of the MOPT, private equipment will be allowed to be used for operations.

2.2.4 Reefer Point Charges

Sr. No.	Description	Rate Per Container Per 4 hours or Part thereof (₹)
1	Container of length upto 20'	234.00
2	Container of length above 20'	302.00

Notes:

In case of reefer charges, the rates shall stand revised in the proportion of increase in the electricity tariff as revised by the state Electricity Board/Electricity supplier.

General Note to Schedule:

2.2. relating Container Handling Charges:

- (i). There shall be no shifting charge for shifting of containers due to reasons not attributable to the users.

2.4. CARGO STORAGE CHARGES

2.3.3 Dry Bulk

2.3.1.1 Import

- (i). **Free period** – A free period of three (3) days shall be allowed for import cargo. The Free period for import cargo shall be reckoned from the day following the Vessel Completion Date.
- (ii). **“Vessel Completion Date (VCD)”** means the date on which import operation of the vessel is fully completed.
- (iii). **Normal Rent** – Normal rent @ ₹2.00 per ton per day shall be payable after the expiry of free period which will be calculated based on the daily delivery rate as follows after complete discharge of vessel's cargo.

Commodity	Delivery Rate per Day (Tonnes)
(a). MOP, Rock Phosphate, Urea, etc. (for all types of fertilizers)	1500
(b). Woodchips	1500
(c). Iron Ore/Pellets	1500
(d). Limestone	1500
(e). Scrap	2000
(f). Any other bulk cargo not specified above	2000

- (iv). **Demurrage** – Demurrage shall be payable after the expiry of Normal period at the rates given below:

Period (after expiry of Normal period)	Rate per tonne per day (₹)
1 - 10 days	6.00
11 - 20 days	12.00
21 - 30 days	24.00
31st day onwards	48.00

2.3.1.2. Export

- (i). **Free period** – A free period of 20 days shall be allowed starting from the date of commencement of aggregation of cargo meant for shipment into the Port premises.
- (ii). **Demurrage**
Demurrage on all types of cargo shall be payable on expiry of free days at the following rate:

Period (after expiry of Free Period)	Rate per tonne per day (₹)
21 - 30 days	1.00
31 - 45 days	3.00
46th day onwards	6.00

- (iii). Demurrage shall cease from the date of commencement of loading of cargo into the vessel.
- (iv). **Shut-out Cargo** –
- (a). The demurrage shall be payable for shut-out cargo from the date of completion of the vessel till the clearance of the cargo at the rate as specified above.
- (b). A shut-out cargo shall be treated as an aggregation of cargo for the next shipment if the exporter or his authorized representative declares their intent within 24 hours of the Vessel Completion Date, to ship the said shut-out cargo. In such case, the free period for the next shipment shall commence from the date of entry of such shut-out cargo into the Port premises.
- (v). Demurrage on both import and export cargo shall not accrue for the period when the port is not in a position to deliver/ship cargo when requested by the user.

2.3.4 Break Bulk**2.3.2.1 Import**

- (i). **Free period** – A free period of three (3) days shall be allowed for import cargo. The Free period for import cargo shall be reckoned from the day following the Vessel Completion Date.
- (ii). **“Vessel Completion Date (VCD)”** means the date on which import operation of the vessel is fully completed.
- (iii). **Demurrage**

Demurrage shall be payable on expiry of free days at the following rates:

Period (after Free period)	Rate per tonne per day (₹)
1 - 7 days	7.00
8 - 15 days	14.00
15 - 30 days	28.00
31st day onwards	35.00

2.3.2.2 Export

- (i). **Free period** – A free period of 12 days shall be allowed starting from the date of commencement of aggregation of cargo meant for shipment into the Port premises.
- (ii). **Demurrage**

Demurrage on all types of cargo shall be payable on expiry of free days at the following rate:

Period (after Free period)	Rate per tonne per day (₹)
1 - 7 days	3.00
8 - 15 days	6.00
15 - 30 days	9.00
31st day onwards	18.00

GROUND RENT / DEMURRAGE ON EXPLOSIVES/DANGEROUS/HAZARDOUS GOODS:

Sr. No.	Description	Rate per tonne or part thereof/per TEU per day or part thereof (in ₹)
A.	Ground rent for explosives/ dangerous/hazardous goods -	
(1).	In bulk or break-bulk	10000.00
(2).	In Containers	5000.00

Notes:

- (1). Explosives/ Dangerous/ Hazardous cargo/ container shall be shipped/ removed on the same date of arrival of the cargo/container into the Port premises. Such cargo shall not be allowed to be stored inside the port premises.

General Notes:

- (i). Free dwell-time (storage) allowed shall be exclusive of Customs notified holidays and Port non-working days.
- (ii). "Day" for the purpose of free days shall be reckoned as from 07.30 am to 07.30 am on the following day.
- (iii). The Cargo stored in Port sheds/open plots on rental basis will be at the risk and responsibility of the shipper/ exporters/ importers.
- (iv). Shippers/ Importer/Exporter shall confirm to all safety measures prescribed in the Dock Safety Regulations and they shall be solely responsible for any damages caused to the person and/ or port property.
- (v). The period of storage shall be reckoned from the actual day of receipt of goods into the port premises.

- (vi). If cargo is evacuated during night from 23.00 to 7.00, a rebate of ₹1.00 per tonne shall be given on the demurrage charges for cargo evacuated by road beyond free days.
- (vi). Storage charge on container shall not accrue for the period when the Port is not in a position to deliver / ship import / export cargo for reasons attributable to the Port.
- (vii). If operational area is leased on rental to users, storage charge on Cargo shall not be levied.

2.5. CARGO HANDLING LABOUR CHARGES

2.4.1 (A). Stevedoring Charges

Sr. No.	Cargo	Average output per hook per Shift	Rate per Tonne/TEU (₹)	
			Other than Coastal Cargo	Coastal Cargo
Dry Bulk Cargo				
1	Iron Ore Fines/ Lumpy/Pellets, Bauxite / Limestone /Gypsum	Upto 1000 Tonnes	47.00	28.20
		1001 to 1250 Tonnes	38.00	22.80
		Above 1251 Tonnes	30.00	18.00
2	Manganese / Cement/ Clinker/ Nickel/ Bentonite/ Pig Iron	Upto 750 Tonnes	50.00	30.00
		751 to 1000 Tonnes	40.00	24.00
		1001 Tonnes and Above	31.00	18.60
3	Coal / Slag	Upto 850 Tonnes	53.00	31.80
		851 to 1000 Tonnes	35.00	21.00
		1001 Tonnes and Above	27.00	16.20
4	Coke of all Types	Upto 650 Tonnes	49.00	29.40
		651 to 1000 Tonnes	37.00	22.20
		1001 Tonnes and Above	28.00	16.80
5	Fertilizer and fertilizer raw material, Raw Sugar, Wheat and Grains & Pulses of all types, etc.	Upto 400 Tonnes	94.00	56.40
		401 to 600 Tonnes	76.00	45.60
		601 Tonnes and above	68.00	40.80
6	Wood Chips and other similar light cargoes	Upto 500 Tonnes	63.00	37.80
		501 to 750 Tonnes	45.00	27.00
		751 Tonnes and above	37.00	22.20
Break Bulk Cargo				
1	Steel Coils/Slabs/Bars/Ingots of	Upto 400 Tonnes	74.00	44.40

Sr. No.	Cargo	Average output per hook per Shift	Rate per Tonne/TEU (₹)	
			Other than Coastal Cargo	Coastal Cargo
	all types, Granites/Marbles	401 to 500 Tonnes	63.00	37.80
		501 Tonnes and above	53.00	31.80
2	Pipes of all types, timber/ wooden logs	Upto 300 Tonnes	65.00	39.00
		301 to 400 Tonnes	55.00	33.00
		401 Tonnes and above	45.00	27.00
3	All Cargo in Jumbo Bags	Upto 300 Tonnes	95.00	57.00
		301 to 400 Tonnes	85.00	51.00
		401 Tonnes and above	75.00	45.00
4	All Cargo handled using Net Slings	Upto 120 Tonnes	209.00	125.40
		121 to 150 Tonnes	183.00	109.80
		151 Tonnes and above	147.00	88.20

2.4.1. (B). Shore Operation Charges

Sr. No.	Cargo	Average out put per hook per vessel	Rate per tonne (in ₹)
1.	Loading/Unloading of Steel Slabs and coils at R & D Yard/Open Plot.	Upto to 350 tonnes	13.50
		351 to 500 tonnes	12.60
		501 to 750 tonnes	11.70
		751 to 1000 tonnes	10.80
2.	Loading/Unloading of Alumina/C.P. Coke jumbo bags in sheds/open plot.	Upto to 120 tonnes	27.00
		121 to 150 tonnes	23.40
		151 to 180 tonnes	21.60
		181 and above	19.80
3.	Bagged Cargo Loading/Unloading of Fertilizers/ Sugar/ Foodgrains etc., into/ from trucks/ wagons in the shed (one operation)	Upto 120 tonnes	63.00
		121 to 150 tonnes	54.00
		151 and above	45.00
4.	Bagged Cargo (loading in trucks in the shed and for placing on net slings at berths) (two shore operations)	Upto 120 tonnes	126.00
		121 to 150 tonnes	108.00
		151 and above	90.00

2.4.1. (C). Containers Stuffing/ De-Stuffing Charges:

Sr.No.	Cargo	Rate (In ₹.)	Other than Coastal Cargo	Coastal Cargo
1	Containers Stuffing / De-Stuffing	Per TEU	1200.00	720.00

2.4.1. (D). Container / Miscellaneous Handling

Sr. No.	Cargo	Rate per Shift per Hook (in ₹)	
		Other than Coastal	Coastal
1	Containers loading/ unloading from/into vessels	21,000.00	12,600.00
2	Machinery and Project Cargo	50,000.00	30,000.00
3	Arms, Ammunitions, Explosives and Defence Stores	1,00,000.00	60,000.00

Any Cargo not specified above shall be grouped as per any of the above classifications depending on the nature of the cargo

Notes to Section 2.4. :

- (i). The rates prescribed in Schedule 2.4.1 (A) and (B) are subject to revision based on a separate proposal filed by the MOPT for fixation of upfront tariff for stevedoring and shore handling operations at MOPT in pursuance of Guidelines issued by Ministry of Shipping for Determination of Upfront Tariff for Stevedoring and Shore Handling Operations authorised by Major Ports.
- (ii). In case of handling coastal cargo eligible for concessional tariff and for coastal containers involving ship-shore transfer from/quay to/from storage yard, 60% of the rates prescribed for normal cargo in the above schedules will be levied if not prescribed specifically in this schedule.
- (iii). The average output per hook /shift per vessel shall be arrived as follows:
 - (a). The tonnage as per Bill of Lading shall be divided by the number of hooks employed for the vessel to determine the tonnage per hook for the vessel.
 - (b). In the case of shore operations the shift-wise tonnage as per tally sheet based on the lorry / railway/packing list will be the basis for billing.
 - (c). The fraction of output below 0.5 shall be ignored and 0.5 and above shall be rounded off to the next higher tonne.
- (iv). The handling charges for transshipment container shall be concessional rate not exceeding 1.5 times the handling charges for normal handling operation in loading or unloading cycle.
- (v). The handling charges for transshipment containers/cargo shall be concessional. Such charges shall not exceed 1.5 times the handling charges for the normal handling operation in loading or unloading cycle. In case of transshipment of coastal containers/cargo, the concession in handling charges shall be calculated with reference to the applicable handling charges for coastal containers/cargo for the normal handling operation in loading or unloading cycle. The declaration of the containers/cargo meant for transshipment shall be made at the time of filing of Import General Manifest (IGM). Such containers/cargo meant for transshipment shall be transshipped within seven days from the date of their landing.

2.5. ELECTRONIC DATA INTERCHANGE CHARGES

Type of Document	Rate per Document
Vessel Related (Foreign)	US \$ 50
Vessel Related (Coastal)	₹2000
Cargo Related/CHLD	₹2000
Container Wharfage	₹1000
Container Storage (Foreign)	US \$ 15

Container Storage (Coastal)	₹500
-----------------------------	------

2.6. CRUISE RELATED CHARGES**Rate per Passenger**

Sr. No.	Particulars	Foreign passenger vessels (₹)	Coastal passenger vessels (₹)
(i).	For embarkation	604.00	390.00
(ii).	For disembarkation	604.00	390.00
(iii).	For transit passenger	605.00	312.00

2.7. MISCELLANEOUS CARGO RELATED CHARGES**2.7.1. Mobile Harbour Crane working together with Ship's Gear**

Sr. No.	Cargo	Average Daily Performance (in Tonnes)	Rate per Tonne (₹)	
			Other than Coastal Cargo	Coastal Cargo
Dry Bulk Cargo				
1	Iron Ore Fines/Lumpy/Pellets, Bauxite / Limestone /Gypsum	Upto 4500 tonnes	65.00	39.00
		4501 - 8500	50.00	30.00
		8501 and above	40.00	24.00
2	Manganese / Cement/Clinker/Nickel/ Bentonite/Pig Iron	Upto 4000 tonnes	75.00	45.00
		4001 - 6500	55.00	33.00
		6501 and above	45.00	27.00
3	Coal / Slag	Upto 4000 tonnes	80.00	48.00
		4001 - 6500	60.00	36.00
		6501 and above	50.00	30.00
4	Coke of all Types	Upto 3000 tonnes	100.00	60.00
		3001 - 4500	90.00	54.00
		4501 and above	80.00	48.00
5	Fertilizer and fertilizer raw material, Raw Sugar, Wheat and Grains & Pulses of all types, etc.	Upto 3500 tonnes	65.00	39.00
		3501 - 6500	55.00	33.00
		6501 and above	45.00	27.00
6	Wood Chips and other similar light cargoes	Upto 2500 tonnes	65.00	39.00
		2501 - 3500	50.00	30.00
		3501 and above	40.00	24.00

Break Bulk Cargo				
1	Steel Coils/Slabs/Bars/Ingots of all types, Granites/Marbles	Upto 3000 tonnes	90.00	54.00
		3001 - 4000	80.00	48.00
		4001 and above	70.00	42.00
2	Pipes of all types, timber/ wooden logs	Upto 1000 tonnes	150.00	90.00
		1001 to 2000 Tonnes	140.00	84.00
		2001 and above	130.00	78.00

Sr. No.	Cargo	Average Daily Performance (in Tonnes)	Rate per Tonne (₹)	
			Other than Coastal Cargo	Coastal Cargo
3	All Cargo in Jumbo Bags	Upto 1000 tonnes	90.00	54.00
		1001 to 1200 Tonnes	85.00	51.00
		1201 and above	80.00	48.00
4	All Cargo handled using Net Slings	Upto 400 tonnes	250.00	150.00
		401 to 500 Tonnes	220.00	132.00
		501 and above	200.00	120.00

Note:

(i). Any Cargo not specified above shall be grouped as per any of the above classifications depending on the nature of the cargo

2.7.2. Mobile Harbour Crane for Gearless Vessels

Sr. No.	Cargo	Average Daily Performance (in Tonnes)	Rate per Tonne (₹)	
			Other than Coastal Cargo	Coastal Cargo
Dry Bulk Cargo				
1	Iron Ore Fines/Lumpy/Pellets, Bauxite / Limestone /Gypsum	Upto 4500 tonnes	40.00	24.00
		4501 - 8500	50.00	30.00
		8501 and above	65.00	39.00
2	Manganese / Cement/Clinker/Nickel/ Bentonite/Pig Iron	Upto 4000 tonnes	46.00	28.00
		4001 - 6500	55.00	33.00
		6501 and above	73.00	44.00
3	Coal / Slag	Upto 4000 tonnes	50.00	30.00
		4001 - 6500	60.00	36.00
		6501 and above	80.00	48.00
4	Coke of all Types	Upto 3000 tonnes	80.00	48.00
		3001 - 4500	90.00	54.00
		4501 and above	100.00	60.00
5	Fertilizer and fertilizer raw material, Raw Sugar, Wheat and Grains & Pulses of all types, etc.	Upto 3500 tonnes	45.00	27.00
		3501 - 6500	55.00	33.00
		6501 and above	65.00	39.00
6	Wood Chips and other similar light cargoes	Upto 2500 tonnes	40.00	24.00
		2501 - 3500	50.00	30.00
		3501 and above	65.00	39.00
Break Bulk Cargo				
1	Steel Coils/Slabs/Bars/Ingots of all types, Granites/Marbles	Upto 3000 tonnes	70.00	42.00
		3001 - 4000	80.00	48.00
		4001 and above	90.00	54.00

Sr. No.	Cargo	Average Daily Performance (in Tonnes)	Rate per Tonne (₹)	
			Other than Coastal Cargo	Coastal Cargo
2	Pipes of all types, timber/ wooden logs	Upto 1000 tonnes	130.00	78.00
		1001 to 2000 Tonnes	140.00	84.00
		2001 and above	150.00	90.00
3	All Cargo in Jumbo Bags	Upto 1000 tonnes	80.00	48.00
		1001 to 1200 Tonnes	85.00	51.00
		1201 and above	90.00	54.00
4	All Cargo handled using Net Slings	Upto 400 tonnes	200.00	120.00
		401 to 500 Tonnes	220.00	132.00
		501 and above	250.00	150.00

Note:

- (i). Any Cargo not specified above shall be grouped as per any of the above classifications depending on the nature of the cargo.

2.6.4 Container Handling by Mobile Harbour Crane

(₹)

Container Category	Foreign			Coastal		
	Up to 20' length	Above 20' length but up to 40'	Above 40' length	Up to 20' length	Above 20' length but up to 40'	Above 40' length
Normal Container Loaded	1,603.00	2,405.00	3,207.00	962.00	1,443.00	1,924.00
Normal Container Empty	1,283.00	1,924.00	2,565.00	770.00	1,154.00	1,539.00
Hazardous Container Loaded	2,004.00	3,006.00	4,008.00	1,203.00	1,804.00	2,405.00
Hazardous Container Empty	1,603.00	2,405.00	3,207.00	962.00	1,443.00	1,924.00

Notes:

- (i). The formula for calculation of average berth-day out put is as follows:
 Total Quantity loaded / unloaded by the HMC
 ----- X 24 hours
 Total time taken from vessel commencement to completion
- (ii). According to the average berth-day output for the vessel from commencement to completion of loading / discharge of cargo, the appropriate rate of crane hire charge will be chosen for recovery from port users for the full quantity of cargo loaded / discharged.
- (iii). If one HMC works with another HMC or ELL crane/s, the Berth-day output for the crane will be ascertained on the basis of the quantity as recorded by the HMC's load meter.
- (iv). In case of breakdown of the crane for more than one hour till the vessel leaves the berth, the quantity handled by HMC will be determined taking into account cargo loaded / discharged prior to break-down divided by crane working hours and multiplied by 24.

- (v). In case of stoppages of operation of HMC for more than two hours at a stretch for reasons not attributable to the HMC, appropriate allowance will be allowed to the crane while calculating the total time of crane operation in the vessel. Stoppages of HMC for less than 2 hours will not be taken into consideration for the above purpose. No allowance will be allowed for stoppages attributable to the HMC. All stoppages in loading / unloading operations during working of HMC are required to be certified by the Stevedore of the vessel in the daily vessel performance report.
- (vi). In case shifting of a vessel becomes necessary due to breakdown / non-performance of HMC, the shifting charges of the vessel from berth to anchorage will be recovered from the crane operator in addition to a penalty of ₹1,00,000/- (Rupees one lakh only). The shifting charges so recovered will be refunded to the vessel's agent while the penalty will be retained by the port.
- (vii). In case of dispute on the average output, the decision of the port trust will be final and binding.

6. Transhipper/Trans-loader/Floating crane Charges using Own anchor

The charges for primary loading and uptopping of iron ore through transhippers/floating cranes shall be collected from the transhipper vessel / floating crane owners at the following rates:

	Rate per Tonne (₹)
Primary Loading	10.00
Uptopping	5.00

(The above rates are based on consent terms agreed upon by both the parties before the Hon'ble Supreme Court of India during September 1996.)

4.0 SUNDRY CHARGES

4.1 HIRE OF EQUIPMENT & MACHINERY:

The port equipment and machineries used for purposes other than cargo handling shall be charged at the following rates:

Sr. No.	Description	Rate (in ₹)	Unit
1	Mobile Harbour Crane	23,500.00	Per hour or part thereof.
2	3 Tonne Forklifts	1,000.00	Per hour or part thereof.
3	8 Tonne TIL Bull) Cranes	1,200.00	Per hour or part thereof.
4	10 Tonne Dal Cranes	1,400.00	Per hour or part thereof.
5	11 Tonne ACE Cranes	1,500.00	Per hour or part thereof.
6	45 MT Omega Mobile Cranes	4,500.00	Per hour or part thereof.
7	75 MT TIL Cranes	6,000.00	Per hour or part thereof.

4.2 HIRE OF FLOTILLA

Sr. No.	Description	Rate (₹)	Unit
1	Launch (For Survey Work)	1,00,000.00	Per Shift of 8 Hrs or Part Thereof

Note: Rates are inclusive of fuel and lubricants.

4.4. WEIGHMENT CHARGES

Sr. No.	Description	Rate (₹)	Unit
1	Weighment Charges for Rail/Road Weighbridges	5.50	Per Tonne

5. CHARGES FOR USE OF TRANSHIPPER/ FLOATING CRANE PROVIDED BY THE AUTHORIZED PRIVATE OPERATORS FOR CARGO OPERATIONS:

Particulars	Ceiling rate per tonne (Foreign)
Transhipper 30 T	121.89
Floating Crane 32 T	95.74

Note:

- (i). The rates prescribed in this schedule is not subject to annual indexation in tariff and performance linked tariff prescribed in note no. (vii) under General Terms and Conditions.
- (ii). The rates prescribed in this schedule is valid for a period of three months from the date the revised SOR comes into effect. It will automatically stand expired after three months unless extended.

Annex – II

PERFORMANCE STANDARDS

Sl. No.	Performance Parameters	Performance Standards
(1).	Cargo Related Services	
(a).	Average Ship Berth day Output (in tonnes) in respect of Major Cargo groups	
	(i). POL Products	6,764
	(ii). Other liquid bulk cargo	8,399
	(iii). Iron ore/Iron ore pellets	14,460
	(iv). Fertilizers - finished	4,054
	(v). Thermal/Steam coal	32,842
	(vi). Coking Coal	32,675
	(vii). Containers	3,091
	(viii). Other Dry bulk cargo	12,849
	(ix). General break bulk cargo	3,778
(b).	Average moves per hour (in TEUs) in respect of Containers	12
(2).	Vessel Related Services	
(a).	Average Turnaround Time of Vessels (in days)	3.20
(b).	Average Pre-Berthing Time of Vessels (in days) (Port's A/c)	0.18
(3).	Any other parameters found relevant by the Port	
(a).	Avg. Non-Working time to stay at working berth (in days)	0.40